



ATOMIZADOR AU5000LG COM TELA 10 mesh

Kit de Conversão do AU5000 padrão

1. Introdução

O atomizador Micronair AU5000LG é projetado especialmente para aplicação aérea onde um espectro estreito de gotas grandes é necessário para evitar deriva e assegurar deposição precisa no alvo. A tela de malha larga é especialmente eficiente na aplicação de líquidos que contenham produtos sólidos em suspensão.

O AU5000LG usa uma tela de 10 mesh para produzir gotas maiores. Esta configuração é adequada para aplicação de herbicidas e outros produtos que requeiram um espectro estreito de gotas, sob controle.

Se o AU5000LG for usado em aviões rápidos (tipicamente aviões turbohélice operando a mais de 120 MPA, 190 Km/h), as gotas grandes podem ser fracionadas em gotas menores ao entrar diretamente na corrente de ar. Para minimizar este efeito, o AU5000 pode ser equipado com um disco ranhurado que proporciona um perfil de ar com velocidade controlada ao redor da tela e permite que as gotas sejam aceleradas gradualmente com um mínimo de fracionamento.

O AU5000 LG é recomendado para as seguintes aplicações:

- Aplicações em Baixo Volume (BV) de herbicidas, fungicidas e outros produtos com alto conteúdo de sólidos em suspensão.

O kit de conversão AU5000LG é adequado para ser instalado nos atomizadores AU5000 padrão. Todos os itens requeridos para conversão são incluídos no kit e a modificação pode ser feita em poucos minutos.

O AU5000LG não é adequado para aplicações em Ultra-Baixo-Volumes (UBV). Para tal tipo de aplicação, que requer diâmetro de gota de 100 um ou menos, é recomendado recolocar a tela AU5000 padrão (20 mesh). Esta troca pode ser facilmente feita a campo, permitindo assim máxima flexibilidade da tecnologia de aplicação.

2. Instalação

O procedimento para instalar o kit de conversão AU5000LG em um atomizador pré-existente é o seguinte (números de peça em *itálico* referem-se aos itens mostrados no manual do AU5000 e números em caracteres normais referem-se aos da lista ao final deste documento):

1. Remova os três parafusos(*EX2612*) e arruelas (*SP123C*) que fixam a tela (*EX1510*) ao cubo do atomizador. Remova a tela.
2. Instale o disco defletor de alumínio (*EX6931*) através do cilindro perfurado e prenda-o ao cubo, com os parafusos e arruelas removidas no passo (1).
3. Instale o conjunto da nova tela (*EX6932*) por sobre o cilindro interno perfurado, encostando-a no disco defletor.
4. Se o disco ranhurado, defletor de ar (*CBP2752*), tiver que ser usado, instale-o por cima da tela e encoste-o no flange da tela.
5. Alinhe os orifícios do disco ranhurado (se usado), com os do flange da tela e do disco defletor e instale os três parafusos (*EX2612*) e arruelas (*SP123C*).
6. Instale a capa plástica vermelha (*EX5214*) fixando-a com os parafusos (*EX2612*) e arruelas (*SP123C*).

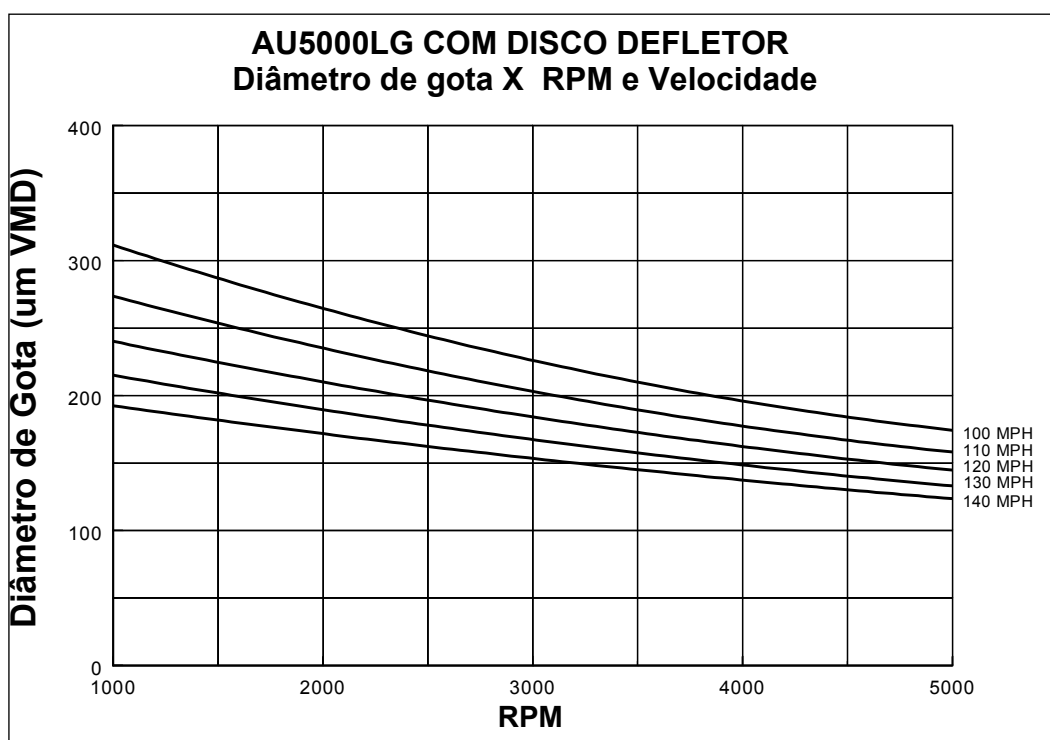
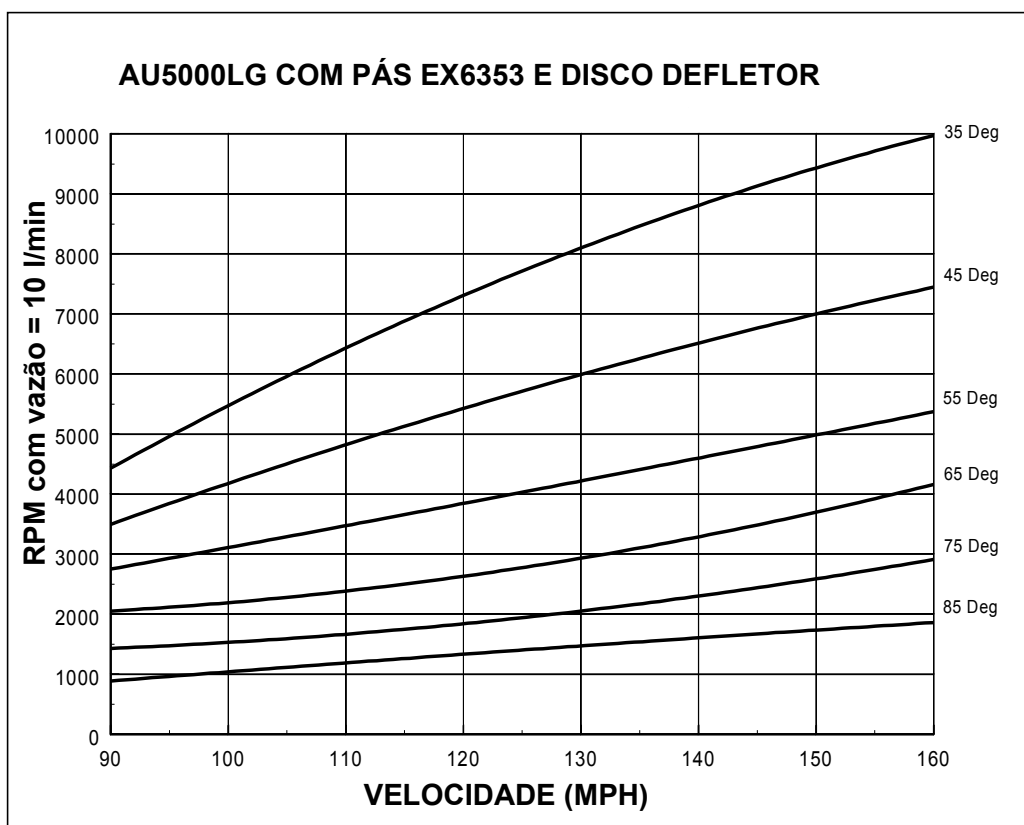
Nota: As pás corretas devem ser instaladas. Se o atomizador for usado com o disco ranhurado em uma aeronave rápida, ele deverá ser equipado com as pás mais curtas (*EX6353*).

3. Calibração

Os atomizadores AU5000LG devem ser ajustados para produzir o diâmetro de gota correto e para proporcionar a taxa de aplicação desejada, antes do uso. O procedimento de calibração é descrito com detalhes no manual do AU5000. Apenas pontos específicos do AU5000LG são abordados aqui.

3.1. Diâmetro de Gota

1. Utilize o gráfico do diâmetro de gota x rotação x velocidade, para determinar a RPM requerida para produzir o diâmetro de gota desejado, na velocidade de aplicação a ser empregada.
2. Utilize o gráfico da RPM x velocidade x ângulo de pá, para determinar o ângulo de pá requerido para proporcionar a RPM desejada, na velocidade de aplicação.
3. Ajuste as pás de todos os atomizadores no ângulo correto (veja o manual do AU5000 para detalhes).
4. Se a aeronave estiver equipada com um monitor de aplicação com sensores de RPM, confira a RPM em voo e ajuste novamente o ângulo das pás, se necessário, para proporcionar a rotação desejada em cada atomizador.



3.2. Vazão

A vazão de cada atomizador é controlada pelo ajuste do VRU e pela pressão nas barras, como descrito no manual do AU5000. Se não for possível atingir a vazão desejada com o maior ajuste de VRU possível (13 ou 14), os VRUs devem ser colocados na posição de “fluxo máximo”.

4. Operação

Os parâmetros específicos para operação de uma aeronave equipada com os atomizadores AU5000LG irão variar de acordo com as condições locais e a experiência prática do operador. Os pontos a seguir são para orientação geral, apenas:

- A altura de voo e largura de faixa deverão ser aproximadamente as mesmas usadas com bicos, para uma mesma técnica de aplicação.
- Altas velocidades poderão resultar em um fracionamento secundário das gotas e conseqüente redução do diâmetro (VMD), mesmo com o disco ranhurado instalado. A velocidade de aplicação deverá ser tão baixa quanto possível para a produção de gotas maiores e redução da deriva. Isto é particularmente importante próximo às bordas da área adjacentes a culturas suscetíveis, pastagens, cursos d'água, etc.
- A RPM dos atomizadores aumentará muito se for permitido que a velocidade do avião aumente ao aproximar-se do início da faixa. Isto pode causar a produção de gotas muito finas quando a válvula for aberta. A velocidade de aplicação deve estar correta e estabilizada antes de iniciar a aplicação de cada faixa.

5. Manutenção

Os rolamentos e outros componentes do AU5000LG devem ser mantidos como descrito no manual do AU5000.

A tela do AU5000LG deve ser mantida limpa, aplicando água limpa através dela após o uso. Isto é particularmente importante quando usando produtos com alto conteúdo de sólidos em suspensão.

Se a tela ficar contaminada, ela pode ser limpa removendo-a do atomizador e lavando-a com água e detergente.

6. Lista de Peças

Item	Part No	Descrição	Qtde	Notas
1	EX6931	Deflector disc	1	
2	EX6932	Gauze assy, 10 mesh	1	
3	EX5214	Deflector cap	1	
4	CBP2752	Air deflector plate	1	If req'd
5	EX2612	Screw, 8-32 x 7/16"	9	
6	SP123C	Washer, 8-32	9	

