

# SATLOC® FALCON &

# SATLOC® FALCON PRO

## Guia de Instalação

875-3804-000 Rev B



**Visão geral:** Este guia de instalação lista todas as peças do DGPS Falcon, além de fornecer as instruções sobre como instalar os seus componentes, cabos associados e interruptores.

Leia atentamente este manual antes de iniciar a instalação.  
Se você tiver alguma dúvida, entre em contato com seu revendedor local ou com o Atendimento ao cliente Satloc.

Este equipamento está em conformidade com a parte 15 das Regras da FCC. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este equipamento não pode causar interferência prejudicial e.
2. Este equipamento deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferência que possa causar alguma operação indesejada.

### **Aviso de direitos autorais**

Satloc, uma empresa da Texas Transland, LLC

Copyright Satloc © (2022). Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, transmitida, transcrita, armazenada em um sistema de recuperação ou traduzida para qualquer linguagem ou linguagem de computador, em qualquer forma ou por qualquer meio, eletrônico, mecânico, magnético, óptico, químico, manual ou de outra forma, sem a permissão prévia por escrito da Satloc.

### **Versão mais recente do guia de instalação do Falcon**

A Satloc se dedica a fornecer versões atualizadas de guias de instalação para seus clientes. Para a versão mais recente do Guia de instalação do Falcon, visite [www.Satloc.com](http://www.Satloc.com).

### **Aviso aos clientes**

Entre em contato com seu revendedor local para obter assistência técnica. Para encontrar um revendedor autorizado perto de você, visite [www.Satloc.com](http://www.Satloc.com).

### **Transland**

1206 Hatton Rd.  
Wichita Falls, TX 76302  
Telefone: : 940-687-1100  
Fax: 940-687-1941  
[www.TranslandLLC.com](http://www.TranslandLLC.com)

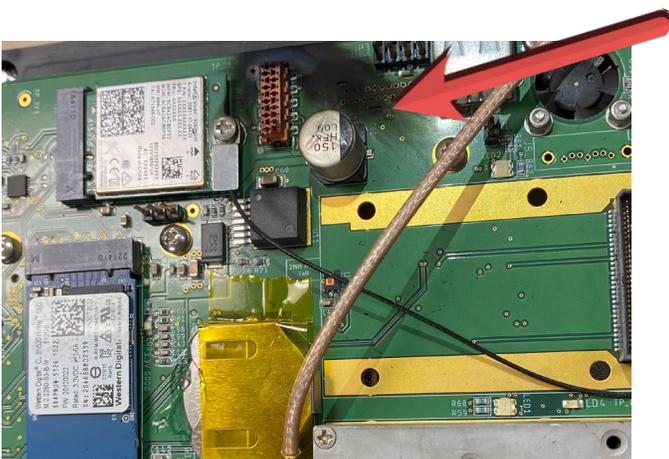
### **Comentários sobre a documentação:**

A Satloc, uma divisão da Transland, está comprometida com a qualidade e a melhoria contínua de nossos produtos e serviços. Incentivamos e agradecemos qualquer feedback sobre este guia e qualquer um de nossos produtos escrevendo para o seguinte e-mail endereço: [Sales@Translandllc.com](mailto:Sales@Translandllc.com).

### **⚠ ATENÇÃO:**

**A garantia é anulada se você ligar os fios de baixa tensão do Falcon a tensão da bateria da aeronave.** Se isso ocorrer, haverá evidências dentro da CPU Falcon/Falcon Pro. Por favor, veja as fotos abaixo como exemplos de alguém alimentando a energia da aeronave através de fios de baixa tensão. **Preste atenção especial à entrada fiação do controle das válvulas da barra.**

### **Resultados de uma ligação imprópria**



# INDICE

<a href="#">Informações de segurança:</a>	1
<a href="#">Capítulo 1: Introdução</a>	2
<a href="#">Capítulo 2: Instalando os Componentes</a>	6
<a href="#">Capítulo 3: Conectando a CPU</a>	19
<a href="#">Apêndice A: Dimensões para a instalação da Antena A21</a>	32
<a href="#">Apêndice B: Instalação do Falcon Pro para trabalho na UMI</a>	33
<a href="#">Apêndice C: Dimensões para instalação da CPU</a>	34
<a href="#">Apêndice D: Dimensões para instalação da tela</a>	35

# INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia e siga as mensagens de segurança

## **⚠ ATENÇÃO:**

Os sistemas Satloc GPS destinam-se apenas ao uso VFR (regras de voo visual). As informações fornecidas destinam-se exclusivamente ao registro de atividades de aplicação aérea e ao aprimoramento da orientação da aplicação. O Satloc não substitui as melhores práticas de pilotagem. Siga os procedimentos necessários, regras de voo e regulamentos durante o uso.

- Nestas instruções, você pode ver **⚠ ATENÇÃO:** e/ou o símbolo de alerta de segurança **⚠**. Eles indicam uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves. As mensagens de segurança fornecem informações para identificar um perigo associado a uma lesão potencial.
- Leia e entenda este manual e todos os avisos abaixo antes de instalar, operar ou realizar alguma manutenção ou serviço. **NÃO FAZER ISSO PODE CAUSAR DANOS IRREVERSÍVEIS AO SEU SISTEMA.**
- Guarde este manual e todas as informações de segurança relacionadas com os manuais de sua aeronave.

## **⚠ ATENÇÃO:**

Planeje sua instalação considerando o seguinte:

- Comprimento dos cabos
- Espaço livre
- Fonte de energia
- Estrutura da aeronave
- Visibilidade

## **⚠ ATENÇÃO:**

Considere usar estruturas e caminhos já existentes. Evite fazer furos que possam danificar outros equipamentos (como membros estruturais, cabos elétricos ou linhas de fluxo).

## **⚠ ATENÇÃO:**

Não obstrua a visão ou o acesso a outros instrumentos, ou a visibilidade de voo do operador.

## **⚠ ATENÇÃO:**

Não permita que ninguém opere sem instruções.

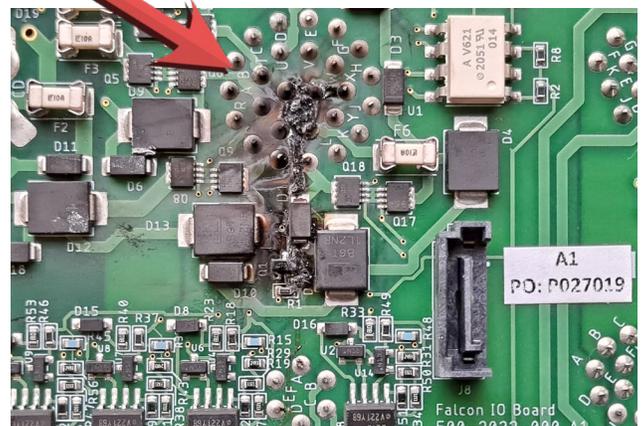
## **⚠ ATENÇÃO:**

Para uma operação e manutenção sem problemas do seu sistema Falcon, evite usar o Falcon em condições extremas. Condições ambientais (4-60°C é a faixa de temperatura operacional recomendada).

## **⚠ ATENÇÃO:**

**A garantia é anulada se você ligar os cabos de baixa tensão do Falcon a tensão da bateria da aeronave.** Se isso ocorrer, haverá evidências dentro da CPU Falcon/Falcon Pro.

### Resultados de Fiação Imprópria



# **SATLOC<sup>®</sup>**

## **Capítulo 1: Introdução**

Listas de peças

Pesos dos componentes

Planejando a instalação

As partes do sistema que acompanham o Falcon e se conectam à CPU são:

- Tela sensível ao toque colorida de 7" ou 9"
- Barra de Luzes
- Antena
- Interruptores opcionais (spray ligado/desligado, avanço de faixa)

**⚠ ATENÇÃO:**

Leia todo este manual antes de iniciar a instalação. O não cumprimento das instruções deste manual pode anular sua garantia. **A garantia é anulada se você ligar os cabos de baixa tensão do Falcon a tensão da bateria da aeronave.** Se isso ocorrer, haverá evidências dentro da CPU Falcon/Falcon Pro.

Preste muita atenção aos lembretes e avisos de segurança para eliminar quaisquer possibilidade de ferimentos pessoais ou danos ao sistema. Cumpra todos os requisitos de conexões elétricas para evitar danos ao sistema.

## LISTA DE COMPONENTES

Revise o conteúdo de sua compra do Falcon para garantir que os componentes não estejam danificados. Se escolhido, um kit com tela de 7" substituirá o kit com tela de 9". Os kits de atualização opcionais estão incluídos apenas com compras adicionais.

**Tabela 1-1: Kit da CPU Falcon e Falcon Pro (PN 900-4100-000 ou PN 900-4101-000)**

Componente	PN	QTDE
Satloc Falcon (CPU/Controlador)	806-1060-000	1
Antena GPS A21	150-0056-01	1
Cabo de antena, TNC(M)-(TNC(M) 5M	052-0005-000#	1
Antena Receptora ADSB-IN	804-4000-000	1
Antena, WIFI, banda dupla	804-4001-000	1
Cabo, alimentação	050-2200-000	1
Cabo, GPIO	050-2202-000	1
Cabo, comports (COMM)	050-2203-000	1
Cabo, ADS-B In	050-2522-000	1
Kit, montagem, Falcon	710-2001-000	1
Kit, Componentes de controle do Falcon	710-2007-000	1
PCA, IMU, Falcon, Calibrado*	725-2050-000	1
Kit, montagem, IMU*	710-2004-000	1
Manual, Guia de Instalação, Satloc Falcon	875-3004-000	1
Guia de instalação do Satloc Falcon	875-3804-000	www.Satloc.com

\*Incluído apenas no kit da CPU do Falcon Pro, que está dentro da unidade da CPU.

**Tabela 1-2: Kit de tela sensível ao toque Falcon (tela de 9") (PN 900-4200-000)**

Componente	PN	QTDE
Tela 9"	806-4403-000	1
Cabo, Tela	050-2201-000	1
Kit de cabos, da tela ao painel USB	050-2525-000	1
Cabo, encoder da tela (para Falcon Pro) ou Cabo, encoder da tela (para Falcon - Básico)	050-2528-000 ou 050-2545-000	1 ( para Falcon Pro) 1 ( para Falcon Básico)
Cabo, saída de áudio da tela	050-2536-000	1
Kit, componentes da tela	710-2006-000	1

**Tabela 1-3: Kit de Barra de Luzes Falcon L8 (PN 900-4300-000)**

Componente	PN	QTDE
Barra de luzes L8	806-4400-000	1
Cabo, extensor 22	050-2205-000	1
Kit de montagem da barra L8	710-0031-000	1

**Tabela 1-4: Opcional - Segundo Kit de atualização do Falcon para AIMMS (PN 900-4104-000)**

Componente	PN	QTDE
Receptor Novatel 7600	750-6000-000	1
Antena A21, L1 GNSS, LBAND	804-3036-000#	1
Cabo, RF, MCX(M)-TNC(F)	050-2516-000	1
Cabo, RF-X, TNC(M)-TNC(M), 5M	052-0005-000#	1
Kit, componentes de montagem do Novatel 7600	710-2005-000	1

# PESO DOS COMPONENTES

**Tabela 1-6: Pesos dos componentes do Falcon**

Componente	PESO
CPU	2,27kg
Kit completo de cabos para a CPU	3,63kg
Tela 9" Touchscreen e Cabos	3,18Kg (1,36kg para a tela e 1,82kg para os cabos)
Barra de Luzes L8	4,08kg (2,72 barra, 0,91kg suporte, 0,45kg cabos)
Antena	0,45kg

## PLANEJANDO A INSTALAÇÃO

### **ATENÇÃO:**

- Desligue a alimentação antes de conectar ou desconectar os cabos. Não fazer isso pode danificar o sistema.
- Planeje sua instalação considerando o seguinte: 1) comprimentos de cabo, 2) espaço livre, 3) fonte de alimentação, 4) estrutura da aeronave e 5) visibilidade.
- Considere usar a estrutura e caminhos já existentes. Evite fazer furos que possam danificar outros equipamentos (como membros estruturais, cabos elétricos ou linhas de fluxo).
- Não obstrua a visão ou o acesso a outros instrumentos ou a visibilidade de voo do operador.
- Não passe os cabos ao longo do fio do gerador de energia e outras fontes elétricas de alto ruído. Isso vai causar interferência.
- Não dobre ou force os cabos em curvas acentuadas. Isso pode danificar o cabo. Em vez disso, dobre fios individuais a um raio mínimo de dez vezes o diâmetro externo do fio, exceto em quadros terminais onde o fio é adequadamente suportado em cada extremidade da curva, é aceitável um raio mínimo de três vezes o diâmetro exterior do fio.
- Dobre os fios em um raio mínimo de dez vezes o diâmetro externo do maior fio do conjunto. Nunca dobre o cabo coaxial em um raio menor que seis vezes o diâmetro externo.
- Direcione o excesso de cabo ao longo do comprimento do avião, dobrando para trás para obter peso e equilíbrio. Evite exposição a altas temperaturas (por exemplo, coletor de escape) ao rotar cabos.
- Não permita que ninguém opere sem instruções.

Ao planejar os locais de instalação, consulte o Capítulo 3, "Conectando a CPU", para uma visão geral de como os componentes são conectados.



## Capítulo 2: Instalando os Componentes

Instalando a CPU

Instalação da tela

Instalando os interruptores do painel

Instalando a Barra de Luzes

Instalação da antena GPS A21

Instalando o Monopolo ADS-B In na Antena

# INSTALANDO A CPU

Antes de instalar os componentes, leia a breve seção “Planejando a instalação” no Capítulo 1.

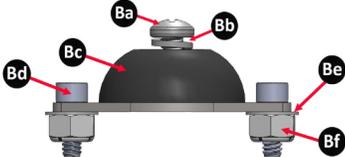
**ATENÇÃO:**

Revise todos os avisos no Capítulo 3, “Conectando a CPU”, antes de tentar conectar qualquer um dos componentes, usando os cabos fornecidos. Conectar cabos incorretamente pode danificar seu sistema.

Considere usar estruturas e caminhos já existentes. Evite fazer furos que possam danificar outros equipamentos (como membros estruturais, cabos elétricos ou linhas de fluxo).

Quando materiais, como parafusos, arruelas e porcas, não forem fornecidos para uma montagem ou instalação específica, você precisará fornecer o material adequado às suas necessidades específicas.

**Table 2-1: Partes para a instalação da CPU do Falcon**

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
<b>A</b>	#710-2001-000	2	Kit de suporte de montagem horizontal	
<b>B</b>	#710-2001-000	4 4 4 8 8 8	Hardware Kit Parafuso M4 - parte Ba Arruela, trava dividida - parte Bb Isolador de vibração - parte Bc Parafuso, 6-32 x 3/8” - parte Bd Arruela, - peça Be Porca, travamento 6-32 - parte Bf	
<b>C</b>	601-1313-000	1	(Opcional, não incluído nos kits. O revendedor pode solicitar um modelo.) Layout de instalação em Rack para Falcon/IF3	
<b>D</b>	601-1317-000	1	(Opcional, não incluído nos kits. O revendedor pode solicitar um modelo.) Layout de instalação horizontal Falcon/IF3	



**Atenção:** Para que a UMI funcione corretamente, um dos seis direcionamentos do Falcon Pro deve ser instalado perpendicularmente às asas da aeronave. Veja o Apêndice B para referência.

Monte a CPU em um espaço disponível na aeronave que tenha o espaço necessário e seja protegido das intempéries. Por exemplo, dentro ou ao redor do compartimento de bagagem, dentro ou ao redor da cabine. Certifique-se de que há espaço suficiente para fazer conexões e raio de curvatura para cabo. O acesso é necessário atrás da superfície de montagem para prender as porcas ao parafusos (Ref B). Depois de selecionar o local de montagem, use um estêncil de placa opcional (Ref C ou Ref D) como modelo para marcar as posições dos fixadores ou obter as dimensões apropriadas da CPU. Use o tamanho de broca apropriado conforme indicado na instruções ou em modelos opcionais para fazer furos para os fixadores e prender a CPU do Falcon à aeronave usando hardware (Ref B).



**Figura 2-1:** PN 601-1313-000 (Opcional, disponível para compra) Modelo de layout de montagem para montagem em rack Falcon/IF3 (Consulte o Apêndice C para referência de dimensões.)



**Figura 2-2:** PN 601-1317-000 (Opcional, Disponível para compra) Modelo de layout de montagem para Falcon/IF3 Montagem horizontal (Consulte o Apêndice C para obter a referência das dimensões.)

**Montagem em rack:** Recomenda-se usar o modelo de layout de montagem (PN 601-1313-000, Ref C) para garantir a precisão para localizar a posição correta dos isoladores de vibração. *Este modelo está disponível para compra.*

**Montagem horizontal:** Recomenda-se usar o modelo de layout de montagem (PN 601-1317-000, Ref D) para garantir a precisão para localizar a posição correta dos isoladores de vibração. *Este modelo está disponível para comprar.*

#### 1. Montagem em Rack da CPU na Vertical (PN 601-1313-000, Ref C)

- a) Isoladores de vibração (Ref Bc) com o modelo
  - i) Coloque o gabarito (Ref C) no local desejado respeitando as recomendações acima.
  - ii) Use o gabarito para marcar os locais dos orifícios de fixação dos quatro pés isoladores de vibração (Ref Bc). Lá são oito furos na broca nº 28 (0,140”).
  - iii) Faça os furos tomando cuidado para não causar danos.
  - iv) Use as referências Bd, Be e Bf para anexar Bc à fuselagem.
  - v) Use as referências Ba e Bb para conectar o sistema de rack da CPU aos isoladores de vibração (Ref Bc).
- b) Isoladores de vibração sem o modelo
  - i) Usando as referências Ba e Bb, conecte isoladores de vibração (Ref Bc) ao sistema de rack da CPU.
  - ii) Coloque a CPU no local desejado atendendo as recomendações acima.
  - iii) Marque os locais dos fixadores da fuselagem usando os orifícios abertos nos pés do isolador de vibração.
  - iv) Faça os furos tomando cuidado para não causar danos. Existem oito furos na broca nº 28 (0,140”).
  - v) Use as referências Bd, Be e Bf para fixar isoladores de vibração (Ref Bc) à estrutura aprovada.

#### 2. CPU montada horizontalmente com isoladores de vibração

- a) Montagens horizontais com o modelo (PN 601-1317-000, Ref D)
  - i) Coloque o modelo (Ref D) no local desejado observando as recomendações acima.
  - ii) Use o gabarito para marcar os locais dos orifícios de fixação dos quatro pés isoladores de vibração (Ref Bc). Lá são oito furos na broca nº 28 (0,140”).
  - iii) Faça os furos tomando cuidado para não causar danos.

- iv) Use o hardware do sistema de montagem em rack pré-montado para conectar os suportes de montagem horizontal (Ref A) para a CPU.
- v) Use as referências Bd, Be e Bf para fixar isoladores de vibração (Ref Bc) à estrutura aprovada.
- vi) Use as referências Ba e Bb para fixar os suportes de vibração aos suportes de montagem horizontais (Ref A).

b) Montagens horizontais sem o modelo

- i) Use o hardware do sistema de montagem em rack pré-montado para fixar os suportes de montagem horizontal (Ref A) para a CPU.
- ii) Use as referências Ba e Bb para fixar os isoladores de vibração (Ref Bc) aos suportes de montagem horizontais.
- iii) Coloque a CPU no local desejado atendendo as recomendações acima.
- iv) Marque os locais dos orifícios de fixação dos quatro pés isoladores de vibração. Há oito furos na broca nº 28 (0,140”).
- v) Faça furos com cuidado para não causar danos.
- vi) Use as referências Bd, Be e Bf para fixar isoladores de vibração (Ref Bc) à estrutura aprovada.

3) CPU instalada horizontalmente sem isoladores de vibração

a) Montagens horizontais com modelo (PN 601-1317-000, Ref D)

- i) Coloque o modelo (Ref D) no local desejado observando as recomendações acima.
- ii) Use o gabarito para marcar as localizações dos orifícios do prendedor dos 4 locais do prendedor. Há quatro furos em Broca nº 16 (0,177”).
- iii) Faça os furos tomando cuidado para não causar danos.
- iv) Use o hardware do sistema de montagem em rack pré-montado para conectar os suportes de montagem horizontal (Ref A) para a CPU.
- v) Use materiais fornecidos localmente para conectar a CPU à estrutura aprovada.

b) Montagens horizontais sem o modelo

- i) Use o material do sistema de montagem em rack pré-montado para fixar os suportes de montagem horizontal (Ref A) para a CPU.
- ii) Coloque a CPU no local desejado atendendo as recomendações acima.
- iii) Marque as localizações dos orifícios de fixação dos quatro locais de fixação. Há quatro furos na broca nº 16 (0,177”).
- iv) Faça furos com cuidado para não causar danos.
- v) Use materiais fornecidos localmente para conectar a CPU à estrutura aprovada.

# INSTALANDO A TELA

Normalmente, o console está localizado no centro frontal da cabine, logo abaixo da linha de visão normal e dentro do campo de visão do operador. Use a lista de peças e instruções a seguir para montar a tela no painel do cockpit.

Instale a tela dentro do cockpit da aeronave aonde for:

- Facilmente visível durante o voo
- No alcance do braço do piloto. Dependendo do comprimento do braço do piloto, a tela pode ser montada mais longe ou mais perto do mesmo
- Monte a tela distante o suficiente para não interferir com o manche, com uma luva em volta dele, quando em posição de nariz completamente para baixo

**ATENÇÃO:** Não obstrua a visão ou o acesso a outros instrumentos nem a visibilidade de voo do piloto.



As seguintes ferramentas serão necessárias para instalar a tela sensível ao toque:

- Furadeira elétrica e broca
- Chave de fenda Phillips
- Quatro parafusos para montagem
- Caneta marcadora

**ATENÇÃO:** Use apenas parafusos nº 10 ao montar a tela. Parafusos maiores podem rachar ou danificar a tela. Não faça furos na tampa da tela. Isso anulará a garantia.

**Table 2-2: Peças para a instalação da tela do Falcon**

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
<b>A</b>	806-4403-000	1	Tela 9"	
<b>B</b>	050-2201-000	1	Cabo, tela	
<b>C</b>	050-2545-000 ou 050-2528-000	1 ou 1	Cabo, encoder da tela do Falcon ou Cabo, encoder da tela do Falcon Pro	
<b>D</b>	050-2525-000	1	Kit, cabo, do display ao painel USB	
<b>E</b>	601-1321-000	Opcional	Suporte de montagem opcional em aeronaves Air Tractor para tela de 9"	

**NOTA:**

O Apêndice D fornece as dimensões de montagem da tela touchscreen.

### Passo Um

Escolha o Local da Instalação



Determine o local, que seja de fácil alcance e visibilidade do piloto, para montar a tela.

Escolha um local dentro do painel da aeronave aonde for:

- Facilmente visível durante o voo
- Ao alcance do braço do piloto. Dependendo do comprimento do braço do piloto, o display pode ser montado tanto mais distante quanto mais perto do piloto
- Monte a tela distante o suficiente para não interferir com o manche, com uma luva em volta dele, quando em posição de nariz completamente para baixo

### Passo Dois

Coloque Parafusos Apropriados nos Cantos da Tela



Coloque parafusos de tamanhos apropriados nos 4 cantos da tela e através do painel.



Não refure os 4 buracos dos parafusos na tela. Isto irá anular a garantia.

### Passo Três

Coloque os Parafusos nos Locais Específicos



Coloque as porcas nos parafusos para fixar a tela no lugar.

**NOTA:**

Há um suporte de montagem em painel opcional (PN 601-1321-000) que pode ser usado com a tela. Somente para Aeronaves Air Tractor.

# INSTALANDO AS PARTES DO PAINEL

## Table 2-3: Partes do Painel

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
A	710-2008-000		Kit de componentes da tela	
	Para Falcon Básico	1	Knob, eixo externo do encoder	
		1	Tampa, Tampa do eixo	
B	710-2006-000		Kit de componentes da tela	
	Para Falcon Pro	1	Knob, eixo externo do encoder	
		1	knob, eixo Internp do encoder	
	1	Tampa, Tampa do eixo		
C	710-2006-000		Kit de componentes do controlador	
	Para Falcon Pro	1	SW STR - Micro Swift (075-4001-000#)	
	1	Chave disjuntor (424-0003-000#)		

**ATENÇÃO:** Não obstrua a visão, ou o acesso a outros instrumentos, nem a visibilidade de voo do piloto.

As partes individuais para o painel fazem parte dos kits PN 710-2008-000 (Falcon Pro) PN 710-2006-000 (Falcon Básico) e PN 710-2007-000.

- Use os botões existentes no manche do painel para controlar o avanço da faixa
- Botão(s) do encoder
- Uma chave mecânica para controle de sólidos. Este interruptor é frequentemente usado para monitorar a posição da pulverização, portanto, seu uso pretendido é com o circuito de pressão da comporta/barra.
- Um interruptor liga/desliga de 7,5A para alimentação (conectar à alimentação da aeronave 24 VCC)

Encontre locais apropriados no painel para montar as peças individuais do painel. As peças devem estar ao alcance do operador e em uma área onde possam ser conectadas ao cabo GPIO (PN 050-2202-000) ou cabo de alimentação (PN 050-2200-000).

## INSTALANDO A PORTA USB

### Table 2-4: Partes para a instalação da porta USB

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
A	050-2525-000	1	Kit, cabo, do display ao painel USB	



Figura 2-3: Imagem da instalação da Porta USB

Caso o WiFi não esteja disponível, uma porta USB pode ser instalada para o uso com o Falcon. Instale a porta USB no painel superior, esquerdo ou direito, conforme preferência. O cabo da porta USB tem de 90 a 120cm de comprimento; tenha isso em mente ao escolher o local para instalar a porta USB (PN 050-2525-000). Conecte o cabo na parte de trás da porta USB.

# INSTALANDO A BARRA DE LUZES L8

**Table 2-5: Peças para a instalação da barra de luzes L8**

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
<b>A</b>	806-4400-000	1	L8 para uso no Falcon	
<b>B</b>	602-1014-000	2	Lightbar, Suportes, Padrão, 5.25"	
	602-1012-000	2	Lightbar, Suportes, curtos, 3"	
	602-1016-000 (DIR) & 602-1017-000 (ESQ)	Opcional	Lightbar, Suportes, Wingman, 7,5"(DIR e ESQ)	
<b>C</b>	602-1018-000	2	Suporte Superior	
<b>D</b>	*80011	4	Parafuso, #10-32 x 21/32"	
	*80570	4 (de 10)	Porca, #10-32	
	*81219	4 (de 10)	Arruela, #10-32	
<b>E</b>	*80922	4	Parafuso, #10-32 x 5/8"	
	*81202	4	Arruela, trava interna, #10-32	
<b>F</b>	*80013	4	Parafuso, #10-32 x 25/32"	
	*80570	4 (de 10)	Porca, #10-32	
	*81219	4 (de 10)	Arruela, #10-32	
	*601-1045-000	2	Backing plate	
<b>G</b>	*86071 <b>OU</b> * 86436	2	Adel clamp	
	*80007	2	Parafuso, #10-32 x 17/32"	
	*80570	2 (de 10)	Porca, #10-32	
	*81219	2 (de 10)	Arruela, #10-32	
<b>H</b>	050-2205-000	1	Cabo da barra de luzes L8 para Falcon	

\*Parte do kit de hardware  
P/N 710-2003-000



Uma furadeira e uma broca de 1/4" serão necessárias para esta instalação.

Desembale o kit e identifique as peças necessárias conforme mostrado. Os itens do kit são referenciados como A, B, C, etc. As referências são usadas nas etapas de instalação e nas imagens. Certifique-se de montar a barra de luzes na frente do piloto a uma distância de visualização confortável.

**⚠ ATENÇÃO:** Não obstrua a visão ou o acesso a outros instrumentos nem a visibilidade de voo do piloto.

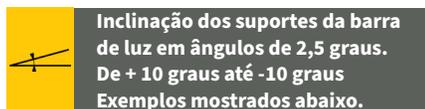
### Passo Um

Monte os suportes



Usando as partes D, monte dois suportes de usando as peças B e C.

Nota: Há três opções de tamanho para os suportes.



### Passo Dois

Coloque os Suportes já montados na barra de luzes



Usando as partes E, conecte os suportes na barra de luzes.

### Passo Três

Marque o local para os furos



Usando a barra de luzes montada e como modelo, marque as quatro posições de furos para a montagem em uma superfície/ local adequado na aeronave. Usando uma broca de 1/4", fure cuidadosamente os quatro furos.

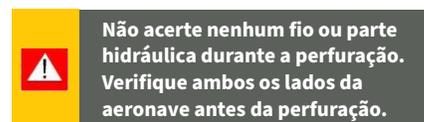
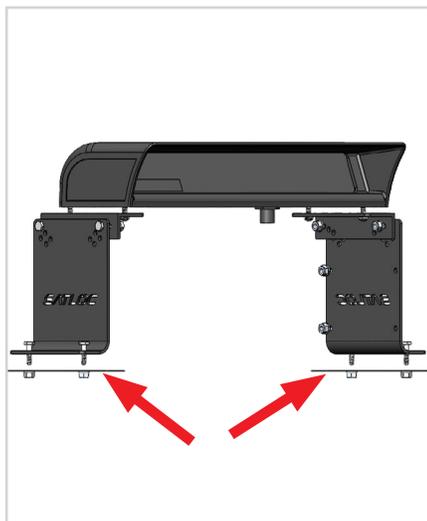


Figura 2-4: Ângulos de inclinação da barra de luzes L8

### Passo Quatro

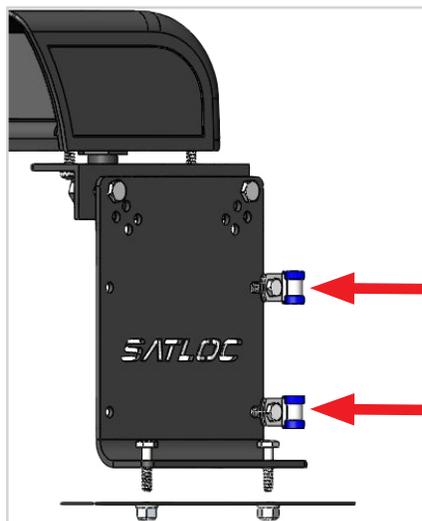
Prenda a barra de luzes na Aeronave



Usando hardware F, fixe a barra de luzes na aeronave. Use o suporte placas na parte inferior do superfície de montagem para reforço (Estes fornecem apoio adicional para evitar os parafusos de puxar através do superfície sob vibração).

### Passo Cinco

Conecte o cabo na barra de luzes



Conecte o cabo na parte inferior da barra de luzes. Usando a parte G, conecte o cabo à barra de luzes. Tenha cuidado para não fazer nenhuma volta ou curva muito acentuada.

Nota: Existem duas opções de tamanho para as abraçadeiras

### Passo Seis

Aperte todas as partes



Quando terminar, apertar todas as partes

## VISTA EXPLODIDA

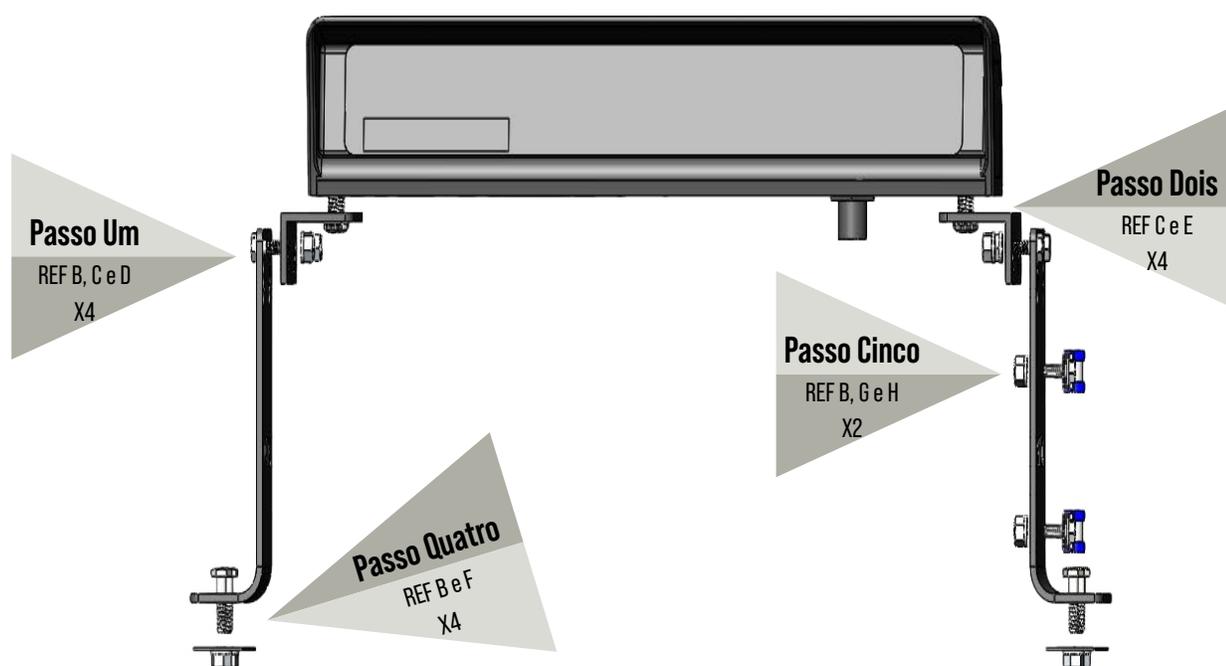


Figura 2-5: Vista Explodida da Montagem da Barra de Luzes L8

# INSTALANDO A ANTENA GPS A21

**NOTA:**

O Apêndice A fornece as dimensões de montagem para a antena GPS A21.



O Apêndice A não é um modelo.

A posição da antena é crítica para o desempenho do sistema. Portanto, estas condições devem ser atendidas para a operação adequada do sistema:

- Monte a antena a pelo menos 1,524m (5 pés) de antenas de transmissão de qualquer frequência.
- Monte a antena no ponto prático mais alto que dará uma boa visão do horizonte.
- As posições que o receptor calcula estão nas posições da antena. Monte a antena na linha central da aeronave.



As seguintes ferramentas são necessárias para montar a antena:

- Chave Phillips
- Quatro parafusos #8-32
- Furadeira elétrica, broca de 1/8" e broca de 7/16"
- Marcador

**ATENÇÃO:**

Posicionar a antena a menos de 1,524m (5 pés) de antenas de transmissão de qualquer frequência pode causar sobrecarga nos circuitos de RF.

**NOTA:**

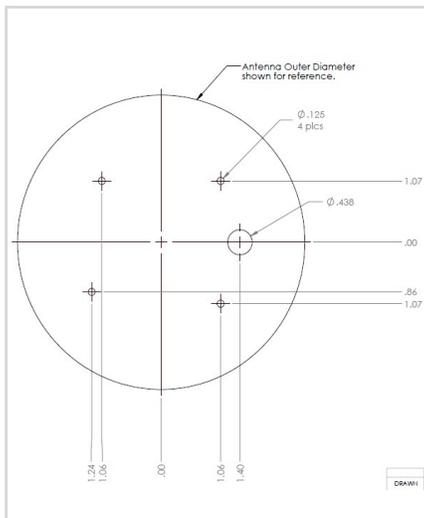
A Satloc recomenda a montagem da antena ao longo da linha central da aeronave, com uma visão desobstruída do céu e horizonte.

Table 2-6: Peças de montagem da antena GPS A21

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
	804-3036-000#	1	ANTENA A21, L1, GNSS, LBAND	
	052-0005-000#	1	Cabo, RF-X, TNC(M)-TNC(M), 5M	

## Passo Um

Use o desenho e dimensões para a montagem da antena GPS A21 (Apêndice A)



Usando o desenho da montagem da antena (Apêndice A) como um guia (**este não é um modelo**), marque os locais para a posição de montagem da antena e o orifício do conector da antena na parte externa da superfície da aeronave.

## Passo Dois

Perfure os furos da antena



Usando uma broca de 1/8", cuidadosamente perfure os quatro buracos dos parafusos.

## Passo Três

Perfure o furo do conector da antena



Usando uma broca de 7/16", cuidadosamente faça o furo para o conector da antena.

## Passo Quatro

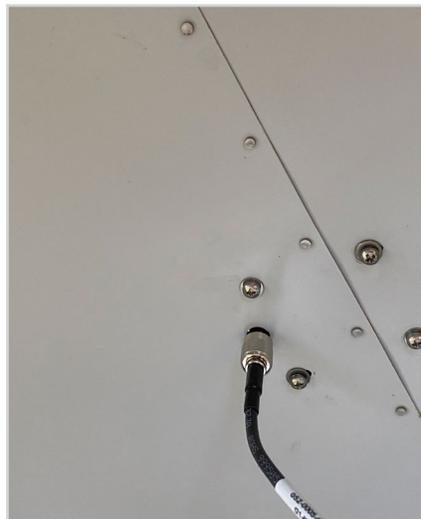
Fixe a Antena na Superfície da Aeronave



Use quatro parafusos de rosca #8-32 para fixar a antena (PN 804-3036-000#) à superfície da aeronave. O silicone RTV preto pode ser usado para selar ao redor da base da antena. **Uma placa de apoio para reforço pode ser necessária.**

## Passo Cinco

Conecte o cabo à antena



Connecte o cabo PN 052-0005-000# à antena PN 804-3036-000#.

# INSTALAÇÃO DA ANTENA ADS-B IN MONOPOLO

Instale o PN 804-4000-000 a pelo menos 1 metro (3,3 pés) de distância das comunicações ou da antena do transponder. Além disso, instale a 2 metros (6,6 pés) da antena DME ou ADF. Comprimento do cabo preferencialmente inferior a 2,4 metros (8 pés), porém recomendado inferior a 3,6 metros (12 pés).

**NOTA:**

Comprimento do cabo preferencialmente inferior a 2,4 metros (8 pés), porém recomendado inferior a 3,6 metros (12 pés).



As seguintes ferramentas são necessárias para montar a antena:

- Furadeira elétrica, broca de 7/16"
- Marcador

**Table 2-7: Peças de montagem da antena ADS-B In monopolo**

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
<b>A</b>	804-4000-000	1	Antena, monopolo, ADSB-IN	
<b>B</b>	050-2522-000	1	Cabo, ADS-B In	

### Passo Um

Escolha o local para a antena ADS-B In



### Passo Dois

Fure o buraco para o conector da antena



Usando uma broca de 7/16", cuidadosamente faça o furo para o conector da antena.

### Passo Três

Fixe a antena na superfície da aeronave



Use o hardware com PN 804-4000-000 para fixar a antena na superfície da aeronave. Conecte o cabo PN 052-2522-000 na antena.



## Capítulo 3: Conectando a CPU

Avisos

Cabos para conectar à CPU

Cabos para conectar à tela

Diagrama de Conexões

Conectando os cabos

# AVISOS

Preste atenção a todos os avisos antes de continuar. Não fazer isso pode anular sua garantia.

## Avisos gerais de conexão de cabos

### ⚠ ATENÇÃO:

- Desligue a alimentação antes de conectar ou desconectar os cabos. Não fazer isso pode danificar o sistema.
- Planeje sua instalação considerando o seguinte: 1) comprimentos de cabo, 2) espaço livre, 3) fonte de alimentação, 4) estrutura da aeronave e 5) visibilidade.
- Considere usar a estrutura e caminhos já existentes. Evite fazer furos que possam danificar outros equipamentos (como membros estruturais, cabos elétricos ou linhas de fluxo).
- Não obstrua a visão ou o acesso a outros instrumentos ou a visibilidade de voo do operador.
- Não passe os cabos ao longo do fio do gerador de energia e outras fontes elétricas de alto ruído. Isso vai causar interferência.
- Não dobre ou force os cabos em curvas acentuadas. Isso pode danificar o cabo. Em vez disso, dobre fios individuais a um raio mínimo de dez vezes o diâmetro externo do fio, exceto em quadros terminais onde o fio é adequadamente suportado em cada extremidade da curva, é aceitável um raio mínimo de três vezes o diâmetro exterior do fio.
- Dobre os fios em um raio mínimo de dez vezes o diâmetro externo do maior fio do conjunto. Nunca dobre o cabo coaxial em um raio menor que seis vezes o diâmetro externo.
- Direcione o excesso de cabo ao longo do comprimento do avião, dobrando para trás para obter peso e equilíbrio. Evite exposição a altas temperaturas (por exemplo, coletor de escape) ao rotear cabos.
- Não permita que ninguém opere sem instruções.

## Avisos quanto ao cabo de antena

### ⚠ ATENÇÃO:

- Nunca conecte ou desconecte o cabo da antena com a alimentação ligada.
- Não passe o cabo da antena com nenhum outro cabo do sistema de rádio. Isso causará interferência. Mantenha 30cm separado.
- Se for necessário cruzar o cabo da antena com outros cabos, faça-o em um ângulo de 90°. Isso evitará a interferência entre sistemas.
- Não enrole o comprimento excessivo do cabo. Isso pode introduzir ruído e causar degradação do sinal.

## Avisos do cabo GPIO

### ⚠ ATENÇÃO:

- Não conecte os cabos Spray On/Off a um sistema de fluxo se ele estiver alimentado.

## Table 3-1: Cabos para conectar à CPU Falcon

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
<b>A</b>	050-2200-000	1	Cabo, Power/ Relay para a CPU Falcon	
<b>B</b>	050-2201-000	1	Cabo, tela	
<b>C</b>	050-2202-000	1	Cabo, GPIO	
<b>D</b>	050-2203-000	1	Cabo, comports (COMM)	

## Table 3-1: Cabos para conectar à CPU Falcon — Continuação

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
<b>E</b>	050-2204-000	1 (se conectado ao IF3)	Cabo, auxiliar para conexão ao IF3	
	050-2207-000	1 (se conectado ao IF2)	Cabo, auxiliar para conexão ao IF2	
<b>F</b>	050-2205-000	1 (se conectado a L8)	Cabo, para conectar o Falcon à Barra de Luzes L8	
<b>G</b>	050-2522-000	1	Cabo, ADS-B In	
<b>H</b>	052-0005-000#	1	Cabo, Antena - TNC(M)-TNC(M) 5M	
<b>I</b>	804-4001-000	1	Antena, WIFI, dual band	
<b>J</b>	050-2521-000	Opcional	Cabo, extensor para a antena WIFI	

### Table 3-2: Cabos para conectar a tela sensível ao toque do Falcon

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
<b>A</b>	050-2525-000	1	Kit, cabo, tela ao painel USB	
<b>B</b>	050-2545-000 ou 050-2528-000	1 ou 1	1 cabo, encoder da tela, para Falcon ou 1 Cabo, encoder da tela, para Falcon Pro	
<b>C</b>	050-2536-000	1	Cabo, Tela, saída de áudio <i>(Desenvolvimento futuro)</i>	

# CONEXÕES DE DIAGRAMAS

Os diagramas a seguir fornecem as representações visuais da CPU Falcon e das conexões da tela. Instale cada cabo do Falcon entre a CPU e um componente modular. Cada cabo é rotulado com seu nome e PN. Uma faixa colorida também está em cada cabo. A cor corresponde a uma porta na porta da CPU Falcon onde a conexão precisa ser inserida. Cada cabo se encaixa em sua porta apropriada. Alinhe o conector aos seus pinos correspondentes e insira girando suavemente. Aperte os conectores até que eles travem no lugar.



Figura 3-1: Conexões Frontais do Falcon



Figura 3-2: Imagem das Conexões do Falcon

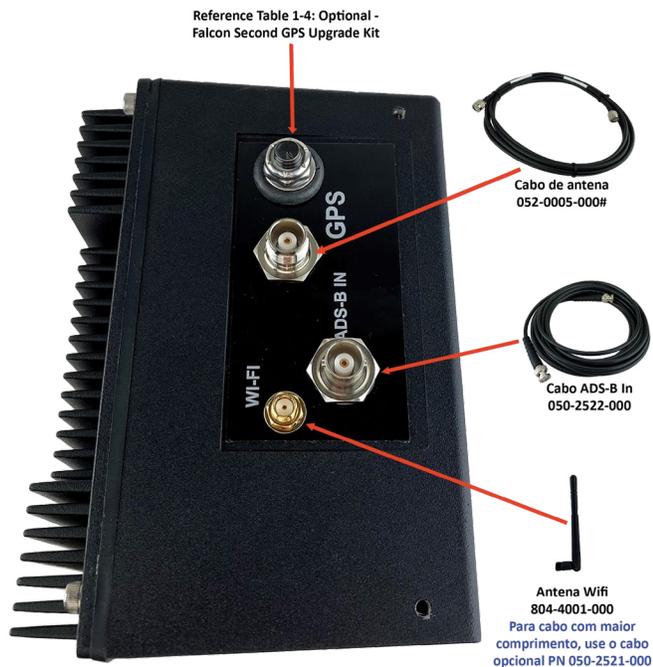


Figura 3-3: Conexões da parte superior do Falcon



Figura 3-4: Imagem das conexões na parte superior do Falcon

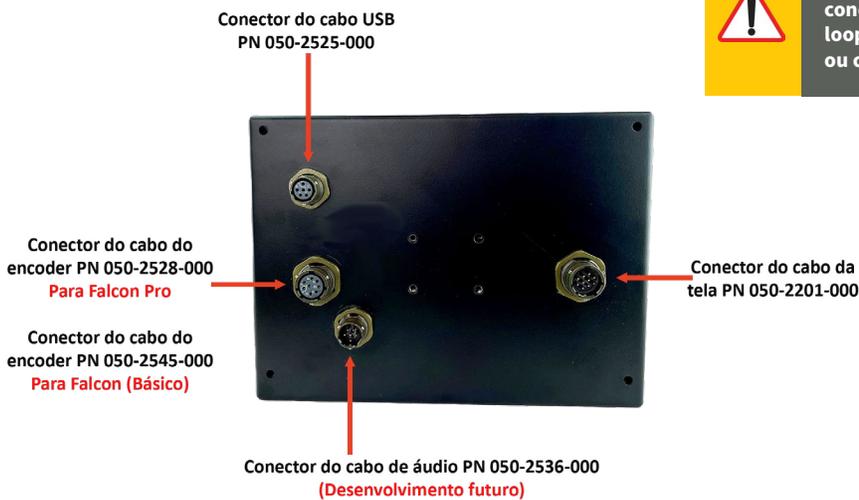


Figura 3-5: Conexões com a parte traseira da tela

 Onde a fiação estiver conectada para baixo a um conector, bloco terminal, painel ou caixa de junção, um loop deve ser fornecido na fiação para evitar que fluidos ou condensação escorram para os componentes.

## CONECTANDO OS CABOS

Os diagramas a seguir fornecem representações visuais da CPU Falcon e das conexões da tela sensível ao toque. Instale cada cabo Falcon entre a CPU e um componente modular. Cada cabo é rotulado com seu nome e número de peça. Uma faixa colorida também está em cada cabo. A cor corresponde a uma porta na porta da CPU, onde a conexão precisa ser inserida. Cada cabo se encaixa em sua porta apropriada. Alinhe um conector com seus pinos correspondentes e insira e gire suavemente. Aperte os conectores com os dedos até que eles travem no lugar.

### **ATENÇÃO:**

- Desligue a alimentação antes de conectar ou desconectar os cabos. Não fazer isso pode danificar o sistema.
- Planeje sua instalação considerando o seguinte: 1) comprimentos de cabo, 2) espaço livre, 3) fonte de alimentação, 4) estrutura da aeronave e 5) visibilidade.
- Considere usar a estrutura e caminhos já existentes. Evite fazer furos que possam danificar outros equipamentos (como membros estruturais, cabos elétricos ou linhas de fluxo).
- Não obstrua a visão ou o acesso a outros instrumentos ou a visibilidade de voo do operador.
- Não passe os cabos ao longo do fio do gerador de energia e outras fontes elétricas de alto ruído. Isso vai causar interferência.
- Não dobre ou force os cabos em curvas acentuadas. Isso pode danificar o cabo. Em vez disso, dobre fios individuais a um raio mínimo de dez vezes o diâmetro externo do fio, exceto em quadros terminais onde

## ATENÇÃO:

- o fio é adequadamente suportado em cada extremidade da curva, é aceitável um raio mínimo de três vezes o diâmetro exterior do fio.
- Dobre os fios em um raio mínimo de dez vezes o diâmetro externo do maior fio do conjunto. Nunca dobre o cabo coaxial em um raio menor que seis vezes o diâmetro externo.
- Direcione o excesso de cabo ao longo do comprimento do avião, dobrando para trás para obter peso e equilíbrio. Evite exposição a altas temperaturas (por exemplo, coletor de escape) ao rotear cabos.
- Não permita que ninguém opere sem instruções.

## Conexões do cabo GPIO

Cada cabo dentro do cabo GPIO (PN 050-2202-000) é rotulado. Cada fio que sai dos diferentes cabos do GPIO também é rotulado. Conecte os fios apropriados à peça/componente correto.

A. Conecte a extremidade do conector do cabo GPIO a porta serial da CPU rotulada como “GPIO”.

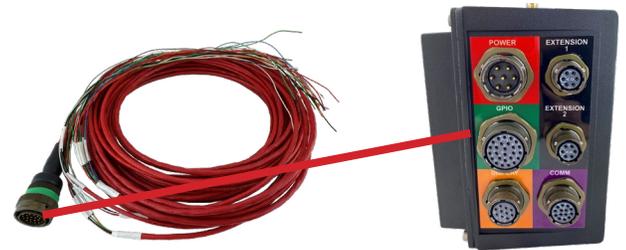


Figura 3-6: Conexão do cabo GPIO à CPU do Falcon

B. Conecte o cabo “Control Stick” (localizado no cabo GPIO) para o bloco de terminais do manche na cabine de comando. (O Air Tractor vem instalado de fábrica.)

1. Dec wire - é opcional direcionar para o manche
2. Cabo Inc - rota para o manche
3. Fio GND da vara de controle (opcional) - rota para o manche
4. Fio do botão TH (opcional) - encaminhado para o manche
5. Fio TH-Up (opcional) - direcione para um botão do manche
6. Fio TH-Down (opcional) - caminho para um botão do manche
7. Fio TH-Right (opcional) - caminho botão do manche
8. Fio TH-Esquerdo (opcional) - direcione para botão do manche



## Conexões Opcionais

## ATENÇÃO:

A garantia é anulada se você ligar os fios de baixa tensão do Falcon à tensão da bateria da aeronave.

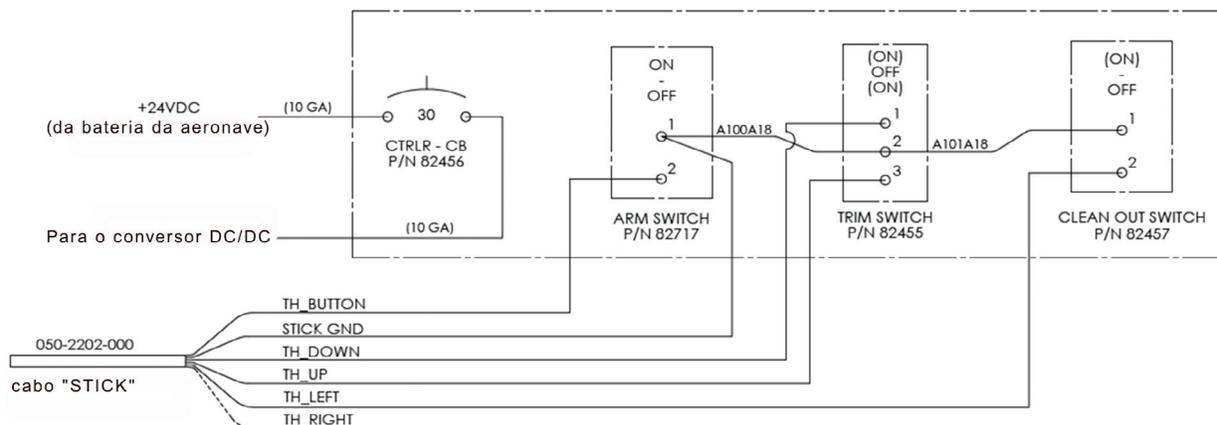


Figure 3-7: Conexões do cabo GPIO ao Transland Electric Gate

**ATENÇÃO:**

A garantia é anulada se você ligar os fios de baixa tensão do Falcon à tensão da bateria da aeronave.

C. Conecte os fios do cabo IO (localizado no cabo GPIO) para dispositivos opcionais de terceiros e outros dispositivos. Essas conexões são opcionais.

1. Saída 1 - fio GND (opcional) - para um dispositivo de terceiros
2. Fio de sinal de saída 1 (opcional) - para um dispositivo de terceiros
3. Fio C1 do relé (opcional) - para ligar algo como uma câmera que precisa ser ligado e desligado
4. Fio C2 do relé (opcional) - para ligar algo como uma câmera que precisa ser ligado e desligado



### Conexões Opcionais

D. Conecte o cabo “Boom Control” (localizado no cabo GPIO) à válvula da barra.

1. Fio “Valve Boom Power GND” - cada válvula precisa do seu próprio terra.
2. Fio “Valve 1 Signal” (opcional) - quando a válvula fecha, ela envia um sinal dizendo que está fechado
3. Fio “Valve 2 Signal” (opcional) - quando a válvula fecha, ela envia um sinal dizendo que está fechado
4. Fio “Valve 3 Signal” (opcional) - quando a válvula fecha, ela envia um sinal dizendo que está fechado
5. Válvula 4 Fio de sinal (opcional) - quando a válvula fecha, ela envia um sinal dizendo que está fechado
6. Fio “Valve 1 Boom Power Actuate” acionamento da valvula 1
7. Fio “Valve 2 Boom Power Actuate” acionamento da valvula 2
8. Fio “Valve 3 Boom Power Actuate” Acionamento da valvula 3
9. Fio “Valve 4 Boom Power Actuate” acionamento da valvula 4



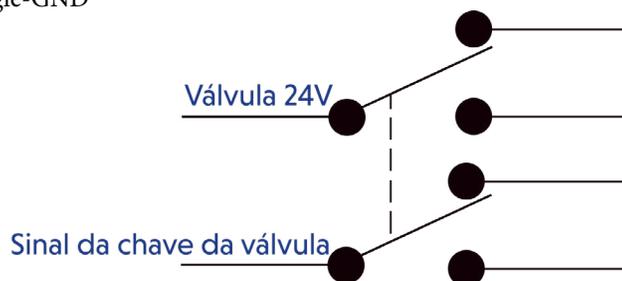
### Conexões Opcionais para futuras tecnologias

E. Para o painel da barra de 50%, conecte os fios do cabo “Pilot Boom Input” (localizado no cabo GPIO) para as chaves no painel. (chaves não inclusas no kit Falcon.)

1. Fio “Valve 1 Toggle-Signal”
2. Fio “Valve 2 Toggle-Signal”
3. Fio “Valve 3 Toggle-Signal”
4. Fio “Valve 4 Toggle-Signal”
5. Fio “ Valve Toggle-GND”



### Conexões Opcionais



As informações da Válvula devem ser ligadas SOMENTE no fio "Valve Toggle-GND"

Precisa ter um outro polo na chave para a alimentação da válvula.

Figure 3-8: Double-Pole, Double-Throw

**ATENÇÃO:**

A garantia é anulada se você ligar os fios de baixa tensão do Falcon à tensão da bateria da aeronave.

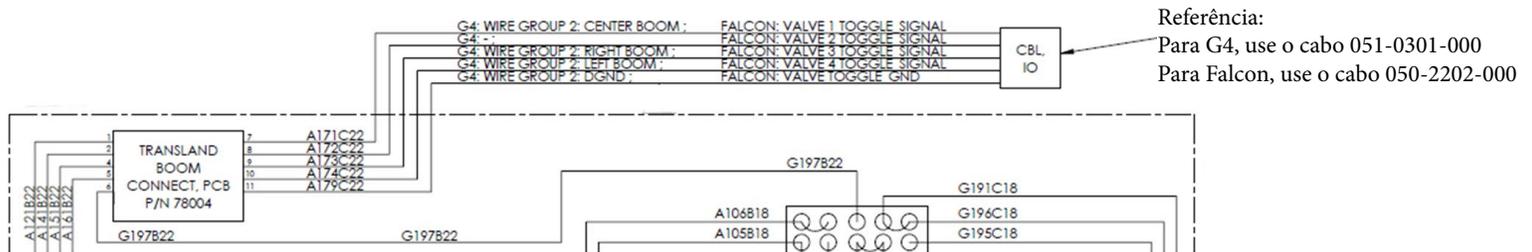


Figura 3-9: Esquema de fiação do Transland 50% ou 60% fechamento das válvulas da barra no painel de controle com o GPS Satloc

F. Conecte o interruptor de pressão da comporta/barra (localizado na cabo GPIO) a um pressostato e/ou que vem fora da barra ou um interruptor mecânico.

1. Fio Gate/Boom-Signal
2. Fio Gate/Boom-GND



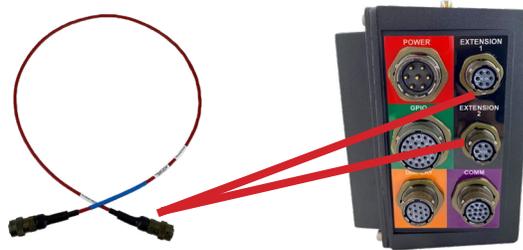
Conexões do fio do pressostato/comporta são necessários para determinar o fluxo

**NOTA:**

A Satloc sugere usar a chave opcional PN 075-0035-000 (micro). O GPS e os sistemas de controle de fluxo operam em diferentes sinais de tensão. Portanto, existe a possibilidade de que o feedback ocorra com apenas uma chave. Além disso, à medida que um switch envelhece, pode haver degradação no sinal.

## Conexão dos cabo de fluxômetro IF3 ou IF2

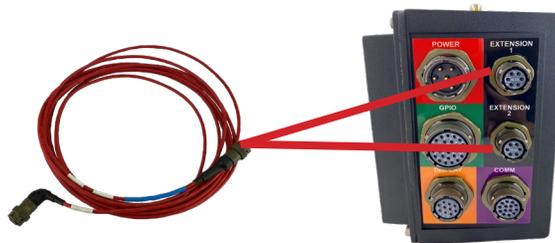
O cabo (PN 050-2204-000) conecta o Falcon ao IF3. Se conectar o Falcon ao IF2, use cabo PN 050-2207-000. As portas extensoras (Extension 1 e 2) do Falcon são intercambiáveis para o cabo de fluxômetro e o cabo da barra de luzes. Conecte o conector (PN 050-2204-000 ou PN 050-2207-000) em uma das portas de extensoras do Falcon.



**Figura 3-10:** IF3 or IF2 Flow Cable Connections

## Conexões do cabo da barra de luzes

O cabo PN 050-2205-000 conecta o Falcon à barra de luzes L8. Se conectar o Falcon ao L7, use o cabo PN 050-2206-000. As portas de extensoras (Extension 1 e 2) do Falcon são intercambiáveis para o cabo de fluxo e o cabo da barra de luz. Conecte o conector do PN 050-2205-000 ou PN 050-2206-000 em uma das portas de extensão do Falcon. Então, conecte o outro conector do PN 050-2205-000 ou PN 050-2206-000 ao conector correspondente na parte traseira do barra de luz.



**Figura 3-11:** Extension Cable (Lightbar Cable) Connections

## Conexões dos cabos no painel

O cabo Display (PN 050-2201-000) conecta a CPU do Falcon à tela sensível ao toque. Conecte o conector de PN 050-2201-000 na porta “Display” do Falcon. Pegue a outra extremidade do PN 050-2201-000 e conecte-o ao conector na parte de trás da tela.



Figura 3-12: Conexões da Cabos da Tela

## Conexões do cabo de alimentação

O cabo de alimentação (PN 050-2200-000) conecta a CPU do Falcon a uma fonte de alimentação que pode fornecer entre 10 e 36V. Conecte o conector do PN 050-2200-000 na porta de alimentação da CPU do Falcon.

Há um interruptor ON/OFF (PN 424-0003-000) incluído no kit Satloc Falcon. Este interruptor contém um disjuntor 7.5A embutido (máx.) que evita que picos de tensão e inversão de polaridade danifiquem o sistema.

O cabo de alimentação contém três cabos separados com fios salientes. Um cabo está rotulado como “Main Power”. Os fios estendendo-se deste cabo, conecte-se à alimentação principal e à alimentação de aterramento principal. Outro cabo é rotulado como “Boom Valve Power.” Os fios que se estendem deste cabo conectam-se à alimentação da barra e ao terra da barra. O último cabo a ser mencionado não está rotulado. Os fios que se estendem deste cabo conectam-se à energia retransmitida de dispersão automática.



Figura 3-13:

Cabo de alimentação principal - Os fios que se estendem deste cabo conecte-os à alimentação principal e ao terra. Tensão recomendada é de 24 VDC.



Cabo de alimentação da válvula da barra - Os fios que se estendem deste cabo conectam a alimentação da válvula da barra e o aterramento da válvula da barra. Forneça a energia necessária para a ativação da barra. Alimentação de 9 V ou 24 V conforme determinado pelos motores da válvula.



Cabo de dispersão automática - Os fios que se estendem deste cabo conectam-se à saída de energia de dispersão automática e à entrada de energia de dispersão automática. Conexão retransmitida para iniciar/parar por dispersão automática.



### NOTA:

A chave ON/OFF (PN 424-0003-000) alimenta a CPU e a tela.

## Conexões dos cabos para aplicação automática

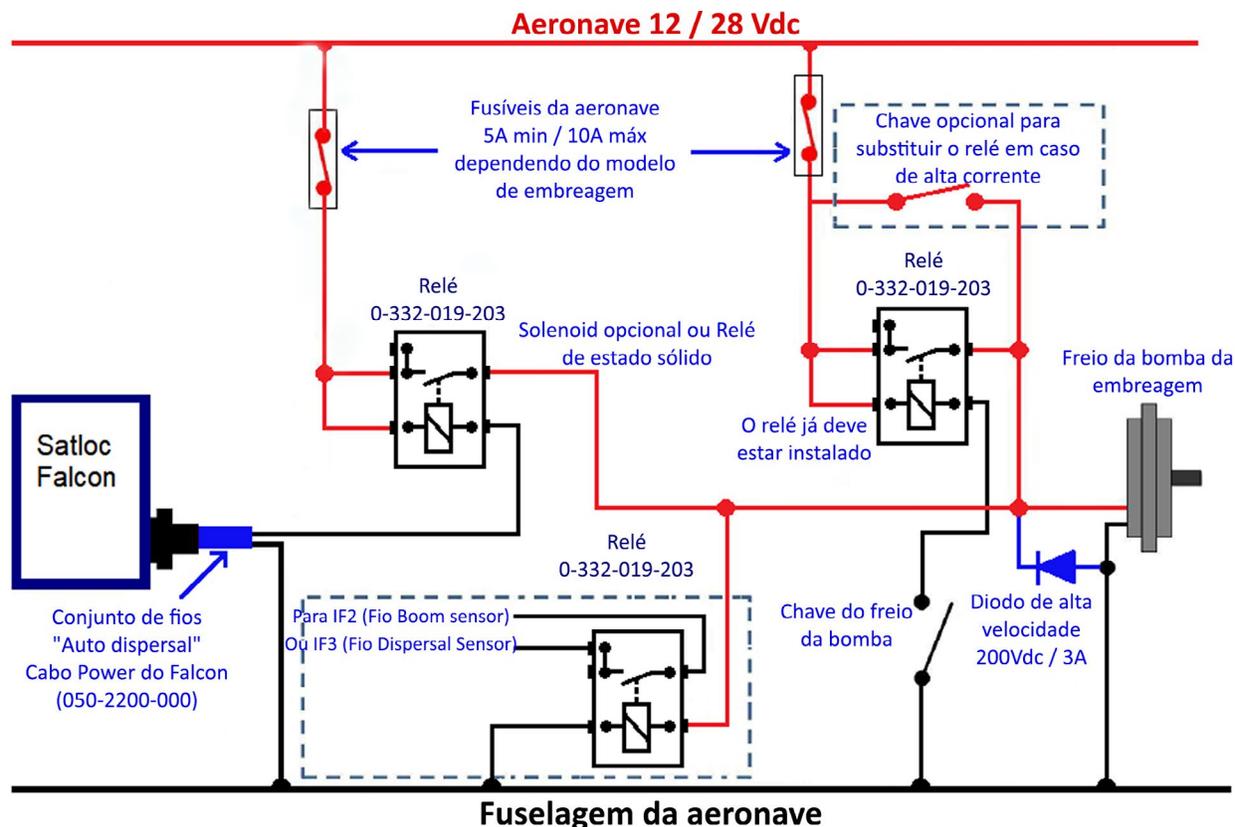


Figura 3-14: Diagrama de conexões dos cabos para aplicação automática

## Conexões do Cabo Comports

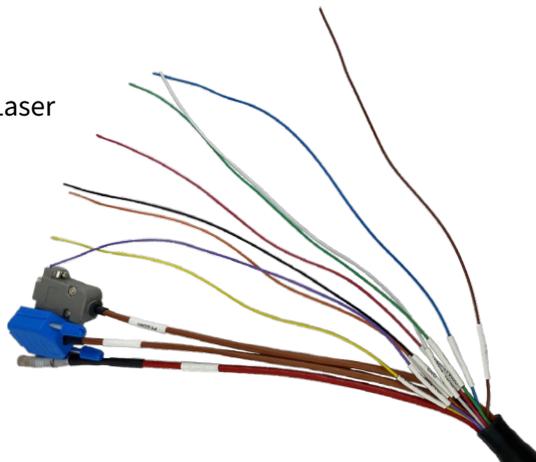
O cabo Comports (PN 050-2203-000) conecta a CPU do Falcon a terceiros. O cabo vermelho que sai do cabo principal rotulado como 'P2 Aglaser COM 2' conecta-se ao Aglaser (opcional). O cabo identificado como 'P1 COM 1' conecta-se a um dispositivo serial de terceiros. O cabo rotulado 'P4 CAN COM 4' conecta-se a uma porta CAN de terceiros.

### Cabos

1. P1 COM 1
2. P4 CAN COM 4
3. P2 AgLaser COM 2 - conecta-se diretamente ao AgLaser

### Fios

1. COM 12 Volt Out
2. 12 Volt GND
3. OUT1 GND
4. OUT1 Signal
5. IN1 Signal
6. GND
7. IO1 Signal
8. RX3/FLW-MTR IN
9. TX3/FLW-MTR 5V



## Conexões dos cabos de antena

### **ATENÇÃO:**

Onde a fiação estiver conectada para baixo a um conector, bloco terminal, painel ou caixa de junção, um loop deve ser fornecido na fiação para evitar que fluidos ou condensação escorram para os componentes.

O cabo da antena (PN 052-0005-000#) conecta-se na parte superior da CPU do Falcon à porta GPS. A outra extremidade do cabo conecta-se à antena GPS A21.



Figura 3-15: Conecte o cabo da antena A21 à CPU Falcon e à antena A21

A Antena WIFI (PN 804-40001-000) pode se conectar diretamente à porta WIFI na parte superior da CPU do Falcon. Colocar a antena WIFI em algum lugar além do topo da CPU do Falcon, use o cabo opcional PN 050-2521-000. Este cabo irá conectar diretamente na porta WIFI na parte superior da CPU do Falcon enquanto a outra extremidade se conectará à antena WIFI.



Figura 3-16: Conecte a antena WIFI à CPU Falcon

## Conexões dos cabos de antena - Continuação

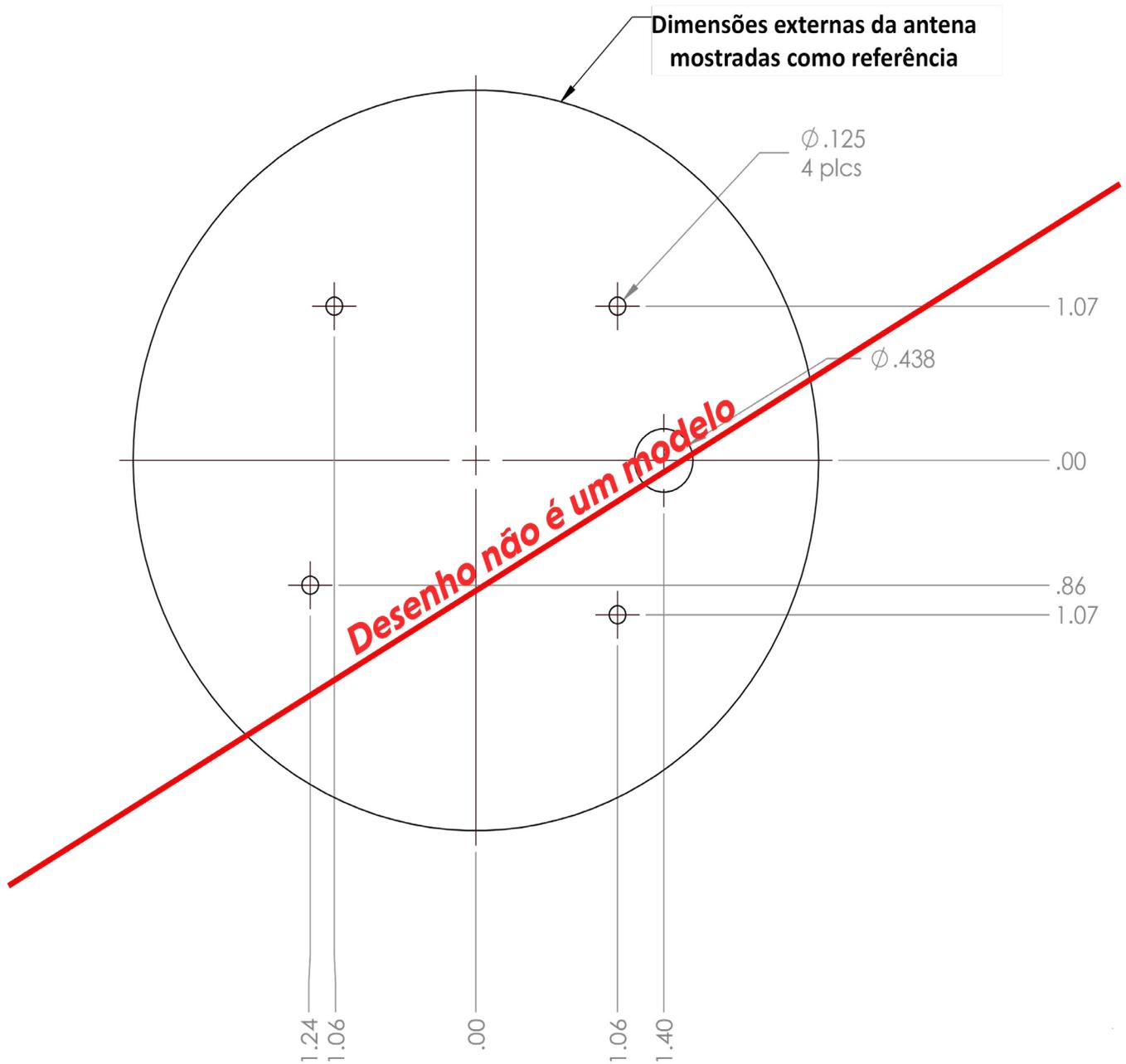
O cabo ADS-B In (PN 050-2522-000) conecta-se na parte superior da CPU do Falcon à porta ADS-B In. A outra extremidade do cabo se conecta à antena monopolo ADS-B In.



Figura 3-17: Conecte o cabo ADS-B In à antena ADS-B In e à CPU Falcon

# APÊNDICE A: DIMENSÕES DE INSTALAÇÃO DA ANTENA GPS A21

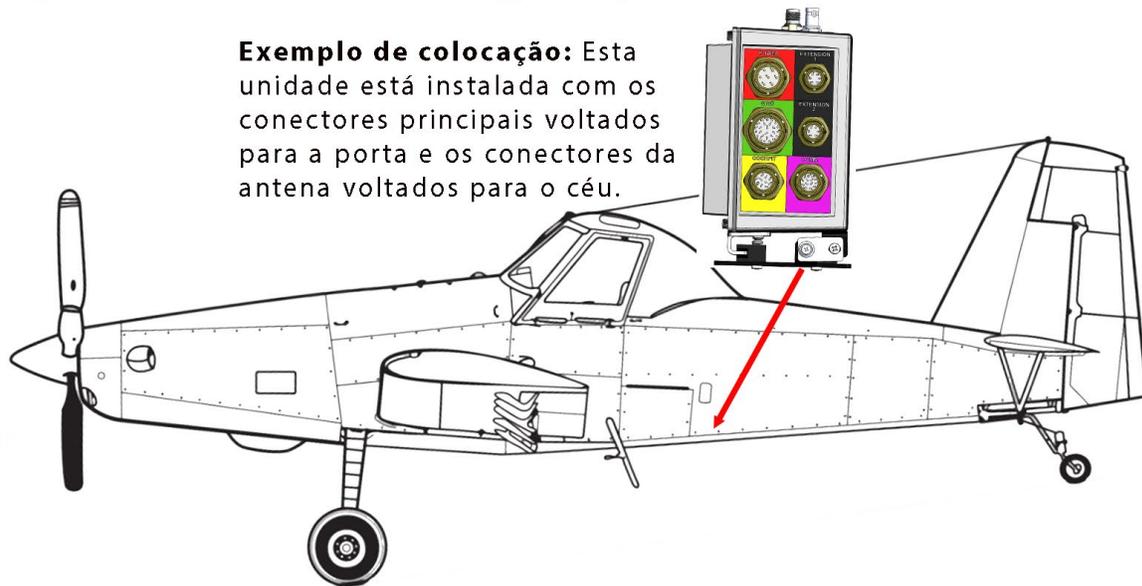
O desenho “Antenna Mounting Dimensions” **não é um exemplo**. Em vez disso, fornece as dimensões de montagem. Ao instalar a antena, meça a partir do centro, aonde o zero inicia.



# APÊNDICE B: COLOCAÇÃO DO FALCON PRO PARA A UMI FUNCIONAR

Para garantir o desempenho correto e ideal da UMI, coloque o Falcon Pro em ângulos certos dentro da aeronave.

**NOTA:** Durante a configuração do Falcon pro, você será questionado sobre a orientação da CPU dentro da aeronave. Selecionar a orientação correta é **CRUCIAL** para que a UMI funcione corretamente.



**Exemplo de colocação:** Esta unidade está instalada com os conectores principais voltados para a porta e os conectores da antena voltados para o céu.

## Possíveis Orientações

### Conectores principais voltados para o céu

- Conectores de antena voltados para o nariz
- Conectores de antena voltados para estibordo
- Conectores de antena voltados para a cauda
- Conectores de antena voltados para a porta

### Conectores principais voltados para o nariz

- Conectores de antena voltados para o céu
- Conectores de antena voltados para estibordo
- Conectores de antena voltados para a porta
- Conectores de antena voltados para o chão

### Conectores principais voltados para estibordo

- Conectores de antena voltados para o céu
- Conectores de antena voltados para o nariz
- Conectores de antena voltados para a cauda
- Conectores de antena voltados para o chão

### Conectores principais voltados para o chão

- Conectores de antena voltados para o nariz
- Conectores de antena voltados para estibordo
- Conectores de antena voltados para a cauda
- Conectores de antena voltados para a porta

### Conectores principais voltados para a cauda

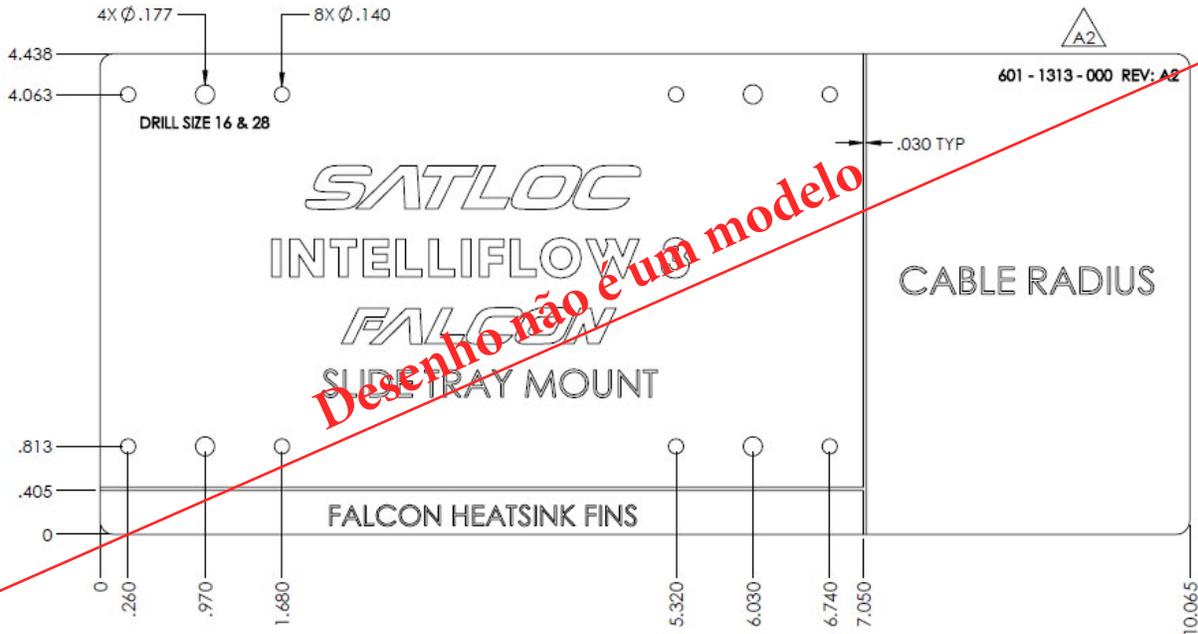
- Conectores de antena voltados para o céu
- Conectores de antena voltados para estibordo
- Conectores de antena voltados para a porta
- Conectores de antena voltados para o chão

### Conectores principais voltados para a porta

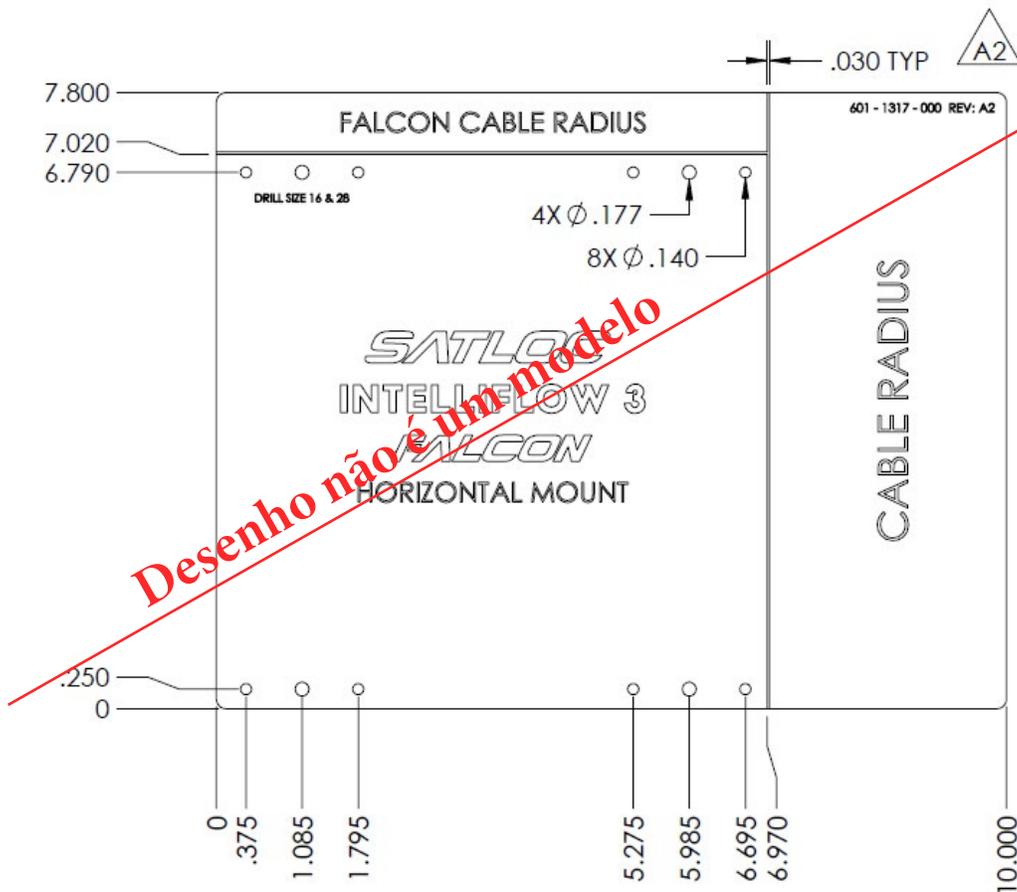
- Conectores de antena voltados para o céu
- Conectores de antena voltados para o nariz
- Conectores de antena voltados para a cauda
- Conectores de antena voltados para o chão

# APÊNDICE C: DIMENSÕES PARA A INSTALAÇÃO DA CPU

Os desenhos do “CPU Mounting Dimensions” (Dimensões de instalação da CPU) não são modelos. Em vez disso, eles fornecem as dimensões de montagem.)



Dimensões para instalação no Rack



Dimensões para instalação Horizontal

## APÊNDICE D: DIMENSÕES PARA INTALAÇÃO DA TELA

A imagem “Touchscreen Mounting Dimensions” (Dimensões de montagem da tela) não é um modelo. Em vez disso, eles fornecem as dimensões de montagem.



# Technical Support

To find an authorized dealer near you, visit [www.satloc.com](http://www.satloc.com).

## Satloc

[support@satloc.com](mailto:support@satloc.com)

Call or Text 833-4-Satloc

(833) 472-8562

[www.satloc.com](http://www.satloc.com)

1206 Hatton Rd.

Wichita Falls, TX 76302

The logo for SATLOC, featuring the word "SATLOC" in a bold, italicized, white sans-serif font with a registered trademark symbol (®) to the right. The logo is set against a solid dark blue background.