INTELLIFLOW 3

GUIA DE INSTALAÇÃO SÓLIDO

875-3800-200 Rev A

Visão geral: Este guia de instalação lista todas as peças dos kits IntelliFlow 3 (IF3) para sólidos e instruções sobre como instalar os componentes IF3, cabos associados e interruptores.

Leia este manual por inteiro antes de iniciar a instalação. Se você tiver alguma dúvida, entre em contato com o revendedor local ou com o atendimento ao cliente da Satloc.

DESCRIÇÃO E DETALHES DO PRODUTO

Com o sistema de controle IntelliFlow 3™ (IF3) a bordo, o GPS instalado, trabalhando com IF3, controla automaticamente as taxas de aplicação. Isso produz uma taxa de aplicação constante precisa ou uma taxa variável com base em mapas de prescrição (PMAPs) e/ou software de terceiros. As taxas de aplicação necessárias podem ser selecionadas pelo piloto ou PMAPs podem ser criados usando o MapStar®.

Insira as taxas desejadas por meio da interface do GPS e o sistema IF3 regulará e manterá as taxas selecionadas. Uma vez instalado, o GPS Falcon Pro™ ou G4™ controla as configurações do sistema IntelliFlow 3™. As taxas de pulverização e as aberturas da comporta de sólidos são controladas automaticamente com uma taxa de aplicação constante precisa ou uma taxa variável com base nas seleções de aplicação ou mapas de prescrição (PMAPs) no sistema GPS. Faça o ajuste fino nas aplicações por meio do recurso de aumento de taxa para aplicações mais precisas.

O Satloc Falcon Pro e o Satloc G4 irão alternar entre as configurações de líquido e sólido com facilidade. Controle seu sistema de comporta hidráulica da Transland de 5", 7,5" ou 10" através do Falcon Pro ou Satloc G4 e IntelliFlow 3™. O sistema de controle IntelliFlow 3™ vem com um controlador, cabeamento associado e as assinaturas necessárias.

Os recursos de aplicação de sólidos incluem:

- *Opções de controle de líquido e sólido*
- *Regular e manter taxas selecionadas*
- *Aplicação de ajuste fino com aumento de taxa*
- *Suporte para codificador linear ou rotativo*
- *Comportas de 5", 7,5" ou 10"*
- *Aplicações de taxa constante ou variável*
- *Aumento de domporta de 1/32"*

Este sistema pulveriza padrões precisos usando controle de fluxo de taxa constante, reduzindo assim:

- *Combustível*
- *Tempo de vôo*
- *Custos de aplicação*
- *Fadiga do piloto*

ÍNDICE

Informação de Segurança 3
Partes abrangidas por este guia de instalação 4
Instalando o IntelliFlow 3 5
Instalação no painel para controles de fluxo sólido 9
Suporte técnico 10

Versão mais recente do guia de instalação do IntelliFlow 3 sólido.

A Satloc se dedica a fornecer versões atualizadas dos guias de instalação para seus clientes. verificar se você possui a versão mais recente do Guia de instalação do IntelliFlow 3 Sólido ou clique neste link para garantir que esta é a versão mais recente www.Satloc.com.

Aviso de direitos autorais
Satloc, uma empresa da Texas Transland, LLC

Copyright Satloc © (2023). Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, transmitida, transcrita, armazenada em um sistema de recuperação ou traduzida para qualquer idioma ou linguagem de computador, de qualquer forma ou por qualquer meio, eletrônico, mecânico, magnético, óptico, químico, manual ou outro, sem a permissão prévia por escrito da Satloc.

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

Leia e siga as mensagens de segurança

- Nestas instruções, você pode ver a palavra **⚠ ATENÇÃO:** . Eles indicam uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves. As mensagens de segurança fornecem informações para identificar um perigo associado a possíveis lesões.
- Leia e entenda este manual e todos os avisos abaixo antes de instalar, operar ou realizar manutenção ou serviço. NÃO FAZER ISSO PODE CAUSAR DANOS IRREVERSÍVEIS AO SEU SISTEMA.
- Guarde este manual e todas as informações de segurança relacionadas com os manuais de sua aeronave.

⚠ ATENÇÃO: Planeje sua instalação considerando o seguinte:
- Comprimentos dos cabos
- Espaço livre
- Fonte de energia
- Estrutura da aeronave
- Visibilidade

⚠ ATENÇÃO: Considere o uso de estruturas já existentes. Evite fazer furos que possam danificar outros equipamentos (como membros estruturais, cabos elétricos ou linhas de fluido).

⚠ ATENÇÃO: Não obstrua a visão ou o acesso a outros instrumentos ou a visibilidade aérea do operador.

⚠ ATENÇÃO: Não permita que ninguém opere sem instrução.

⚠ ATENÇÃO: Para operação e manutenção sem problemas do seu sistema IF3, siga as seguintes recomendações.
- Evite usar o IF3 em condições ambientais extremas (5-60°C é a faixa de temperatura operacional recomendada).
- Lave o sistema do hopper/barra completa e metodicamente após as sessões de pulverização.

PARTES COBERTAS POR ESTE GUIA DE INSTALAÇÃO

Este guia se aplica a todas as instalações secas IntelliFlow 3 para G4 e Falcon Pro e cobre todos os kits IntelliFlow 3. A tabela descreve as peças que podem ser incluídas na sua instalação.

Tabela 1: Peças de instalação do IntelliFlow 3 Sólido

A 050-2509-000

Cabo G4 IF3
(1) (cabo vermelho)
Conecta a porta CONTROLLER (parte G) à porta FLOW do G4

B 054-0101-000

Cabo Power
(1) (cabo preto e branco)
Conecta a porta POWER da parte G à fonte de alimentação da aeronave (veja a parte C)

C 424-0004-222

Interruptor de força/disjuntor
(1) (10A) Use com a parte B, conecte com a alimentação da aeronave

D 050-2502-000

Cabo Trim
(1) (cabo vermelho)
Conecta a porta TRIM PRESSURE da parte G ao cabo Trim

E 050-2501-000

Cabo do Codificador da comporta de sólidos
(1) (cabo vermelho, branco e azul)
Conecta-se ao cabo DRY FLOW da parte G para gatilhos, interruptores de segurança, interruptor de braço e solenóides do motor

F 075-3022-000

Chave de segurança
(1)

G 806-5002-000

Controlador IF3
(1) (caixa azul com 6 portas)
Controlador Líquido e Sólido

H #27676

Painel de controle para comporta hidráulica padrão
(1)*Para comporta hidráulica padrão

I #27677

Painel de controle para o acumulador da comporta hidráulica (1)
*Para o acumulador da comporta hidráulica

J 050-2511-000

Cabo de conversão IF2 para IF3
(1) (Vermelho)
Conecta um cabo novo "Dry encoder" (E) em um cabo do sensor(050-0404, 051-0410, 050-0003) *Não incluso nos kits

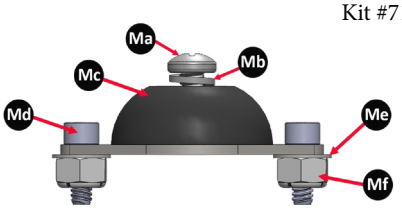
K Kit #711-1001-01

Terminais
(2)

L Kit #710-2001-01

suportes de
(2)

M Kit #710-2001-01

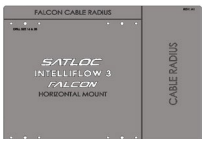


Parafuso M4 (4) - parte Ma
Arruela, trava dividida (4) - parte Mb
Isolador de vibração (4) - parte Mc
Parafuso, 6-32 x 3/8" (8) - parte Md
Arruela, (8) Me
Porca, travamento 6-32 (8) - parte Mf
Use itens conforme necessário para sua instalação específica

N 601-1313-000

(Opcional, não incluso nos kits)
Modelo de layout de montagem para montagem em rack Falcon/IF3

O 601-1317-000



(Opcional, não incluso nos kits)
Modelo de layout de montagem para montagem horizontal Falcon/IF3

P 050-2204-000

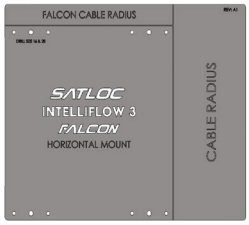
Cabo de extensão Falcon IF3
(1) (cabo vermelho)
Conecta a parte G (CONTROLLER) à uma das portas EXTENSION do Falcon Pro

INSTALANDO O INTELLIFLOW 3

Instalação do Controlador

Monte o controlador em um espaço disponível na aeronave, por exemplo, dentro ou ao redor do compartimento de bagagem. Certifique-se de que haja espaço suficiente para fazer conexões e raio de curvatura do cabo. O acesso é necessário atrás da superfície de montagem para prender as porcas aos parafusos (parte M). Depois de selecionar o local de montagem, use um dos estênceis de placa (parte N ou O) como modelo para marcar as posições dos fixadores. Use brocas de tamanho 16 ou 28 para fazer furos para os fixadores e prenda o Controlador IF3 (parte G) na aeronave usando as ferragens (parte M).

Montagem em rack: Recomenda-se usar o modelo de layout de montagem (PN 601-1313-000) para garantir precisão na localização da posição correta dos isoladores de vibração. ***Este modelo está disponível para compra.***



Montagem horizontal: Recomenda-se usar o modelo de layout de montagem (PN 601-1317-000) para garantir precisão na localização da posição correta dos isoladores de vibração. ***Este modelo está disponível para compra.***

1. CPU montada em rack vertical (PN 601-1313-000, Parte N)
    a) Isoladores de Vibração (Parte Mc) Com Gabarito (Parte N)
        i) Coloque o gabarito (Parte N) no local desejado observando as recomendações acima.
        ii) Use o gabarito para marcar os locais dos furos de fixação dos quatro pés do isolador de vibração (Peça Mc). Há oito buracos com broca nº 28 (0,140”).
        iii) Faça furos com cuidado para não causar danos.
        iv) Use as partes Md, Me e Mf para prender Mc à fuselagem.
        v) Use as peças Ma e Mb para conectar o sistema de rack da CPU aos isoladores de vibração (Parte Mc).

    b) Isoladores de vibração sem gabarito
        i) Usando as peças Ma e Mb, conecte isoladores de vibração (Parte Mc) ao sistema de rack da CPU.
        ii) Coloque a CPU no local desejado respeitando as recomendações acima.
        iii) Marque os locais dos fixadores da fuselagem usando os orifícios abertos nos pés do isolador de vibração.
        iv) Faça furos com cuidado para não causar danos. Há oito furos com broca nº 28 (0,140”).
        v) Use as peças Md, Me e Mf para conectar isoladores de vibração (Peça Mc) à estrutura escolhida.

2. CPU montada horizontalmente com isoladores de vibração
    a) Montagens horizontais com gabarito (PN 601-1317-000, Parte O)
        i) Coloque o gabarito (Parte O) no local desejado observando as recomendações acima.
        ii) Use o gabarito para marcar os locais dos furos de fixação dos quatro pés do isolador de vibração (Peça Mc). Há oito furos com broca nº 28 (0,140”).
        iii) Faça furos com cuidado para não causar danos.
        iv) Use o hardware do sistema de montagem em rack pré-montado para fixar os suportes de montagem horizontais (Parte L) à CPU.
        v) Use as peças Md, Me e Mf para conectar isoladores de vibração (Peça Mc) à estrutura escolhida
        vi) Use as peças Ma e Mb para prender os suportes de vibração aos suportes de montagem horizontais (Parte L).

b) Montagens horizontais sem gabarito

i) Use o hardware do sistema de montagem em rack pré-montado para prender os suportes de montagem horizontal (Parte L) à CPU.

ii) Use as peças Ma e Mb para conectar os isoladores de vibração (Parte Mc) aos suportes de montagem horizontal (Parte L).

iii) Coloque a CPU no local desejado seguindo as recomendações acima.

iv) Marque os locais dos furos de fixação dos quatro pés do isolador de vibração. São oito furos com broca nº 28 (0,140").

v) Faça furos com cuidado para não causar danos.

vi) Use as peças Md, Me e Mf para conectar isoladores de vibração (Peça Mc) à estrutura escolhida.

3) CPU montada horizontalmente sem isoladores de vibração

a) Montagens horizontais com gabarito (PN 601-1317-000, Parte O)

i) Coloque o gabarito (Parte O) no local desejado observando as recomendações acima.

ii) Use o gabarito para marcar os locais dos furos dos 4 fixadores. São quatro furos com broca nº 16 (0,177").

iii) Faça furos com cuidado para não causar danos.

iv) Use o hardware do sistema de montagem em rack pré-montado para prender os suportes de montagem horizontal (Parte L) à CPU.

v) Use hardware de origem local para conectar a CPU à estrutura escolhida.

b) Montagens horizontais sem gabarito

i) Use o hardware do sistema de montagem em rack pré-montado para prender os suportes de montagem horizontal (Parte L) à CPU.

ii) Coloque a CPU no local desejado respeitando as recomendações acima.

iii) Marque os locais dos furos dos quatro fixadores. São quatro furos com broca nº 16 (0,177").

iv) Faça furos com cuidado para não causar danos.

v) Use hardware de origem local para conectar a CPU à estrutura escolhida.

Parte G: Controlador IF3

Etapas de conexão do cabo para o controlador IF3

1. Conecte a parte A ou a parte P (dependendo do uso de um GPS G4 ou Falcon Pro) à porta CONTROLLER da parte G.
2. Conecte a parte A à porta FLOW do G4 OU a parte P a uma das portas de extensão do Falcon Pro (dependendo do uso de um Falcon Pro ou G4 GPS).
3. Conecte a parte B à porta POWER da parte G.
4. Com a parte B e a parte C, certifique-se de que a parte C esteja a) conectada à fonte de alimentação da aeronave e b) montada na cabine de fácil alcance do piloto. *(Instale de acordo com a preferência do piloto.)*
5. Conecte a parte D à porta TRIM/PRESSURE da parte G.
6. Assegure-se de que o interruptor do compensador na parte D esteja montado no cockpit e de fácil alcance para o piloto. *(Instale de acordo com a preferência do piloto.)*
7. Conecte a parte E à porta DRY FLOW da parte G.
8. Conecte o cabo do codificador da parte E ao codificador da comporta sólida do avião.
9. Consulte a *Figura 1 Conexões de fluxo sólido - Comporta hidráulica padrão Transland* ou *Figura 2 Conexões de fluxo sólido - Comporta hidráulica com acumulador Transland* para conectar o Cabo E ao painel de controle (peça nº 27676 para comporta hidráulica padrão ou peça nº 27677 para comporta hidráulica com acumulador).

⚠ ATENÇÃO:

- Armazene comprimentos de cabo em excesso com um raio de curvatura mínimo de seis polegadas.
- Não enrole os cabos (provoca ruído).
- Evite a exposição a altas temperaturas (por exemplo - escape, coletor de escape) durante o roteamento.
- Aperte as conexões apenas com a mão; não use ferramentas (aperto demais).

Conexões de fluxo sólido para comporta hidráulica padrão Transland

Consulte o documento Transland 98607 para obter mais detalhes.

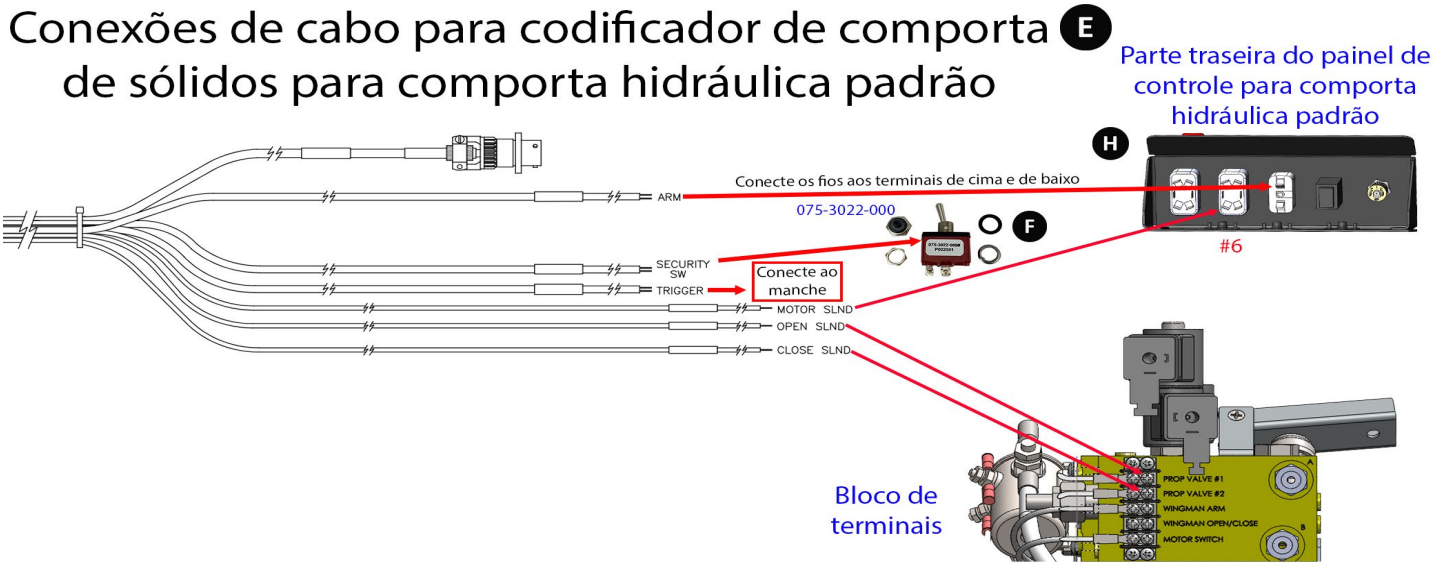


Figura 1: Exibição de Como Ligar os Fios do Cabo E para uma Comporta Hidráulica Padrão

Etapas de conexão do bloco de terminais

1. A parte E se conecta (em parte) ao BLOCO DE TERMINAIS (painel de conexões) na parte superior traseira do conjunto de energia hidráulica.
2. Conecte o fio OPEN SLND da parte E ao terminal PROP VALVE #1 e o fio CLOSE SLND da parte E ao terminal PROP VALVE #2.

Etapas de conexão do painel de controle

1. A parte E se conecta (em parte) à parte traseira da parte H.
2. Conecte o fio MOTOR SLND da parte E ao terminal nº 6 da chave primária/secundária na parte traseira da parte H.
3. Conecte o cabo ARM da parte E aos terminais #1 e #2 do ARM SWITCH na parte traseira da parte H.

Etapas de conexão do manche piloto

1. Conecte o cabo TRIGGER da parte E ao manche do piloto.

Etapas de conexão do interruptor de segurança

1. Conecte o cabo SECURITY SW da parte E à parte F.

Conexões de Fluxo Sólido para Comporta Hidráulica de Acumulador Transland

Consulte o documento Transland 98608 para obter mais detalhes.

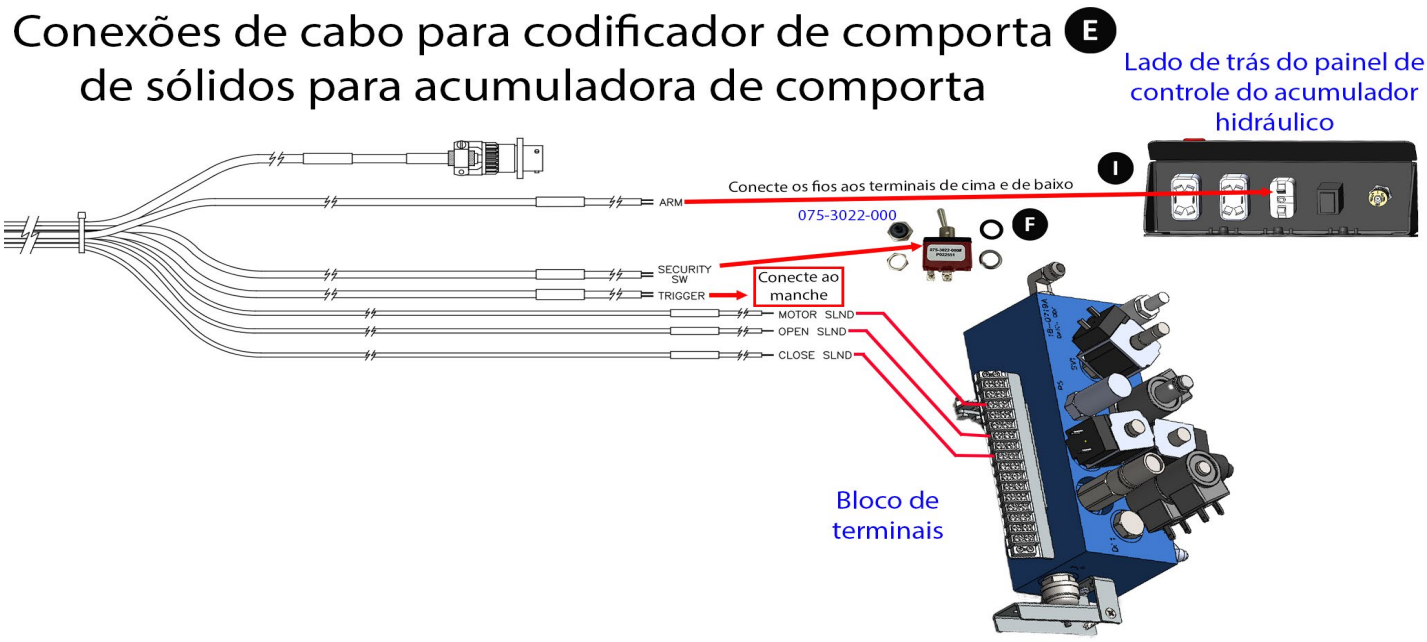


Figura 2: Exibição de Como Ligar os Fios do Cabo E para uma Comporta Hidráulica Acumuladora

Etapas de conexão do bloco de terminais

1. A parte E se conecta (em parte) ao BLOCO DE TERMINAIS (painel de conexões).
2. Conecte o fio MOTOR SLND da parte E ao terminal 3 do BLOCO DE TERMINAIS.
3. Conecte o fio OPEN SLND da parte E ao terminal PROP VALVE #6 e o fio CLOSE SLND da parte E ao terminal PROP VALVE #8.

Etapas de conexão do painel de controle

1. A parte E se conecta (em parte) à parte traseira da parte I.
2. Conecte os cabos ARM da parte E aos terminais #1 e #2 do ARM SWITCH na parte traseira da parte I.

Etapas de conexão do manche

1. Conecte o cabo TRIGGER da parte E ao manche do piloto.

Etapas de conexão do interruptor de segurança

1. Conecte o fio do SW de SEGURANÇA da parte E à parte F.

INSTALAÇÃO DOS CONTROLES DO COCKPIT DE FLUXO SECO

1. Instale a peça Transland nº 27676 ou peça nº 27677 ao painel de montagem de 3 interruptores.
2. Instalar a peça F de modo que os mecânicos/técnicos no terreno possam trabalhar com segurança ao redor da comporta.
3. Certifique-se de que todos os interruptores da cabine estejam facilmente acessíveis ao piloto.

Tabela 2: Interruptores ARM, SECURITY e TRIGGER

Interruptor	Descrição/Uso
Arm	Para garantir que o uso não intencional do gatilho não ative o portão, o interruptor Arm deve estar DESLIGADO até que o piloto se aproxime da área de trabalho. Quando ligado, o sistema é pré-energizado na preparação da operação do portão pelo interruptor gatilho (Trigger).
Security	O interruptor de segurança(Security) desativa o sistema IF3 de fazer qualquer comando à comporta (é efetivamente um interruptor de isolamento da comporta). Quando ligado, a comporta não pode ser ativada, garantindo que seja, por exemplo, seguro para um mecânico/técnico trabalhar na comporta ou ao seu redor.
Trigger	Quando o interruptor Arm está LIGADO e o interruptor de Segurança(Security) DESLIGADO, o interruptor do gatilho(trigger) ativa a comporta Se o operador estiver aplicando a uma taxa constante, ele irá pressionar e segurar o gatilho quando entrar no polígono (se o gatilho estiver conectado ao manche e em um interruptor momentâneo) e soltar ao sair.

Suporte Técnico

Para encontrar um revendedor autorizado perto de você, visite www.satloc.com.

Satloc
support@satloc.com
Call or Text 833-4-Satloc
(833)-472-8562

1206 Hatton Rd.
Wichita Falls, TX 76302